

ESG na Infraestrutura e Logística Brasileiras

Roteiro

- Da Sustentabilidade ...
- ... para ESG ...
- ... e além
- O conflito ESG x Logística
- A realidade brasileira
- O Instituto IBESC e a responsabilidade social
- Conclusão

Da Sustentabilidade ...

- Sustentabilidade é atender às necessidades no presente sem comprometer as possibilidades das próximas gerações atenderem às suas necessidades no futuro
- Com esse conceito em mente, a partir do final do século passado algumas organizações passam a adotar o conceito de “*triple bottom line*”, olhando para seus resultados não só econômicos, mas também ambientais e sociais
- A conscientização de parcelas cada vez maiores da população sobre a sustentabilidade valoriza essas políticas nos aspectos
 - Econômicos
 - Ambientais
 - Sociais
 - Culturais

Da Sustentabilidade ...

- Passa a ser norma, para as grandes empresas, a preparação de Relatórios Anuais Financeiros e de Impacto Social
- Declarações de Visão, Missão, Objetivos e Valores não evitam que organizações e marcas de âmbito mundial sofram pesados golpes em suas reputações
 - Escolhas erradas na estrutura da cadeia de suprimentos podem causar enormes prejuízos
 - Para sustentabilidade real é preciso harmonizar objetivos de longo prazo com ações e medidas de curto prazo

... para ESG ...

- Harmonia entre estratégias e visões de longo prazo e ações gerenciais quotidianas é a base do conceito ESG
 - Environment
 - Social
 - Governance
- Não basta somente apresentar bons resultados: também é importante a maneira como esses resultados são obtidos

... para ESG ...

- A gestão das empresas precisa ser eficaz e transparente, com indicadores que demonstrem seus compromissos
 - *Environment*: uso de água, uso de energia, energia de fontes renováveis, economia circular, gestão de resíduos ...
 - *Social*: valorização dos funcionários, promoção do bem-estar no trabalho, inclusão de minorias, combate ao assédio, projetos de assistência ...
 - *Governance*: comportamento ético, combate à corrupção, diversidade nos níveis de comando, responsabilidade fiscal, canais de denúncia ...

... para ESG ...

- Os mercados financeiros preocupam-se bastante com ESG, porque:
 - Forma de obtenção dos resultados pode comprometer a lucratividade a longo prazo da organização (ex.: corrupção)
 - *Greenwashing* (maquiagem verde) mostrou-se, repetidas vezes, nociva à imagem das empresas
 - Governança responsável permite uma melhor identificação dos riscos inerentes às atividades empresariais e, conseqüentemente, um melhor ajuste entre risco e retorno

... e além

- Empresas devem se preparar para atender não só o *shareholder*, mas também o *stakeholder*
- É inevitável que só novos padrões de governança não bastarão para atender a todas as demandas ESG
 - Exemplo: em quadro de 28 pilotos, a MODERN tem só uma mulher
- As novas gerações de consumidores valorizam demais a postura ética das empresas, e será essencial adotar práticas de gestão alinhadas com as novas demandas

O conflito ESG x Logística

- Ponto fundamental: a Logística altera as variáveis de local, tempo e estado dos produtos, mas não altera seus atributos
 - Entregamos o produto certo, no local certo, no momento certo e com todos atributos íntegros, mas é sempre o mesmo produto
- A Logística não muda o valor intrínseco do produto
- Do ponto de vista ambiental e de governança a Logística deveria ser desnecessária
 - Produção e consumo deveriam acontecer no mesmo local

O conflito ESG x Logística

- Por outro lado é impossível ter matérias primas, produção, distribuição e consumo no mesmo local
 - Minimizar custo logístico, dessa forma, é objetivo ESG perene
- Como lidar com políticas que pretendem a minimização da sua atividade?
- Cadeias logísticas eficientes e responsivas são cada vez mais importantes
 - ... e também precisam atender integralmente aos critérios ESG

A realidade brasileira

- Deficiências de infraestrutura limitam as opções logísticas
 - Transporte rodoviário é dominante
 - Fatores adicionais – segurança, velocidade, qualidade de manuseio – restringem ainda mais as opções
 - *Environment* ↓
 - *Social* ↑
 - *Governance* ↓

A realidade brasileira

- Outros fatores intrínsecos prejudicam ainda mais o desempenho das empresas brasileiras, como:
 - Excesso de burocracia estatal
 - Sistema tributário caótico e disfuncional
 - É o país inventor do turismo tributário
 - Desempenho médio “aceitável” muito abaixo do que seria o normal
 - Empresas familiares muito avessas ao estímulo à transparência na gestão

O Instituto BESEC e a Responsabilidade Social

- Impactados pelos desastres naturais causados pelas chuvas torrenciais na região da Bahia entre dezembro de 2021 e janeiro de 2022, que afetaram mais de 850 mil brasileiros e causaram 26 mortes, a direção e os integrantes do Instituto BESEC mobilizaram-se para obter doações e entregá-las ao Governo da Bahia

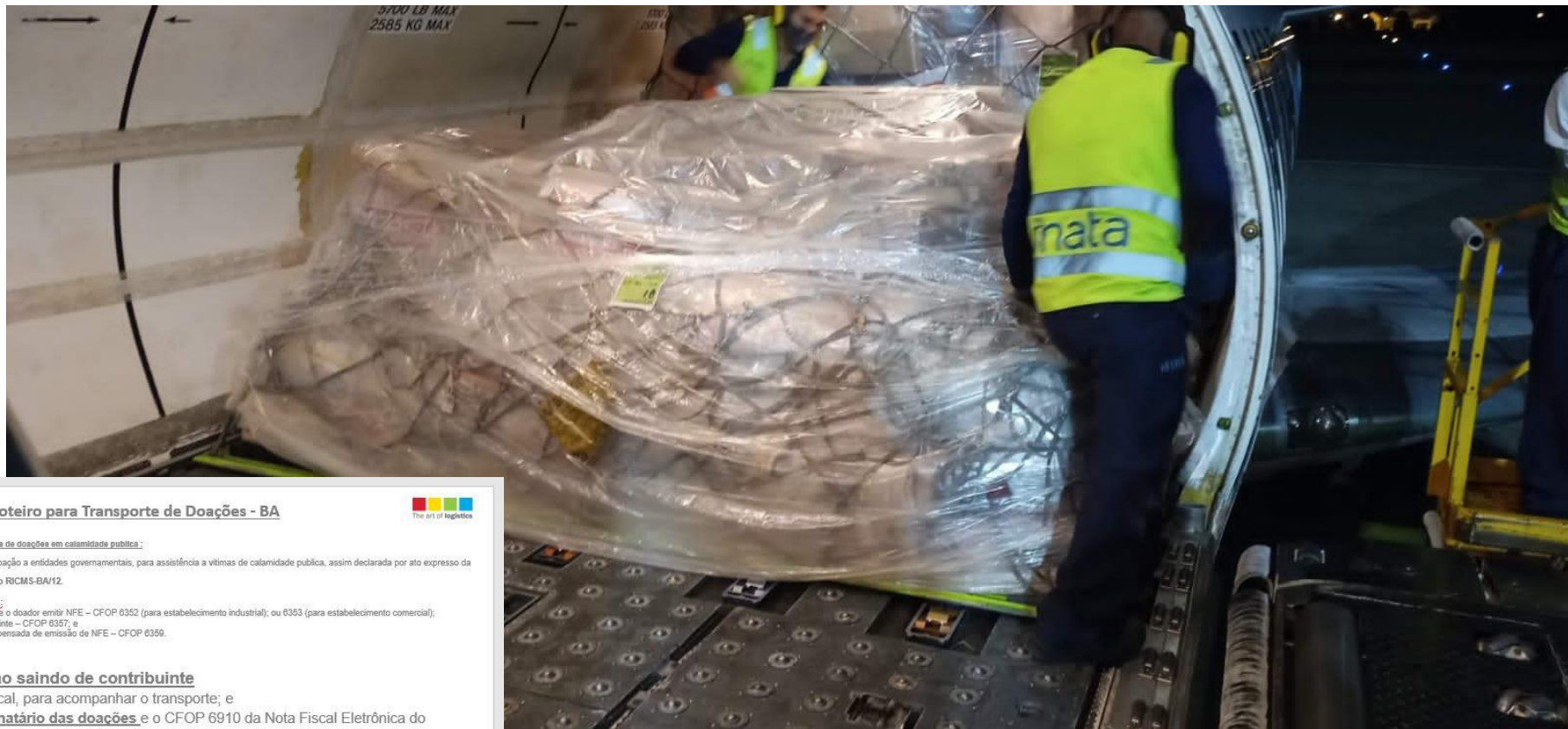
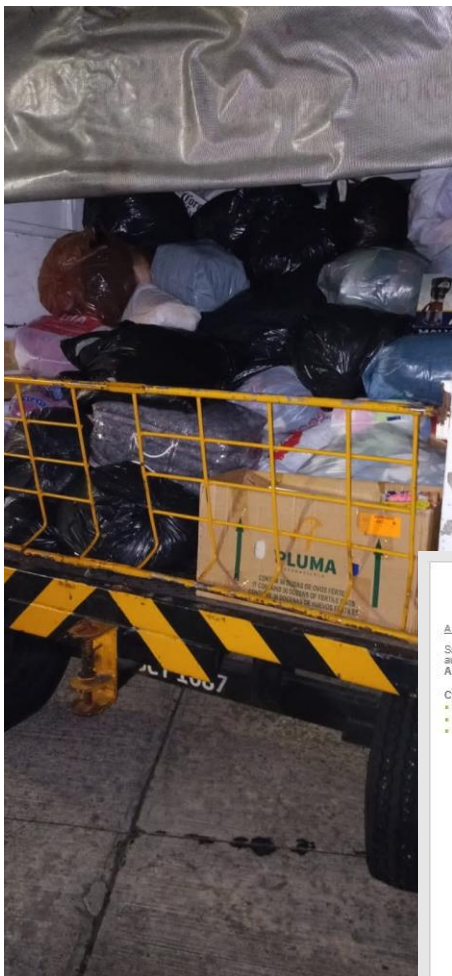
O Instituto BESC e a Responsabilidade Social


- Foram arrecadadas doações nas regiões de Americana e de Campinas e, entre 01/Fev e 17/Fev foram transportados do Aeroporto Internacional de Viracopos para o Aeroporto Luís Eduardo Magalhães, com escala em Recife, 21.638 quilos de roupas, alimentos não perecíveis e água mineral, em 1.239 volumes

O Instituto BESC e a Responsabilidade Social



O Instituto BESC a e Responsabilidade Social



MW MODERN Logistics Roteiro para Transporte de Doações - BA 

A legislação, prevê isenção de ICMS para os casos de doações em calamidade pública:

Saída e transporte de mercadoria em razão de doação a entidades governamentais, para assistência a vítimas de calamidade pública, assim declarada por ato expresso da autoridade competente. Conv. 26/75;
Art. 83, Anexo I do RICMS-SP/00; Art. 264, II do RICMS-BA/12.

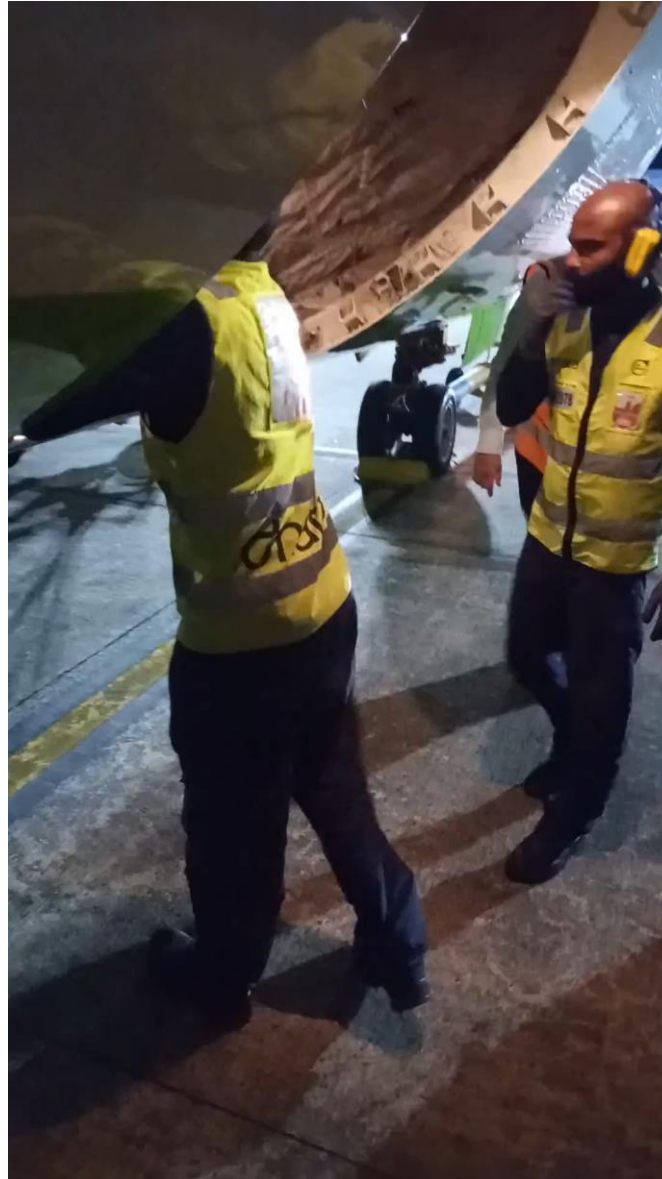
Cte Modern - Emitiremos os seguintes CFOPs:

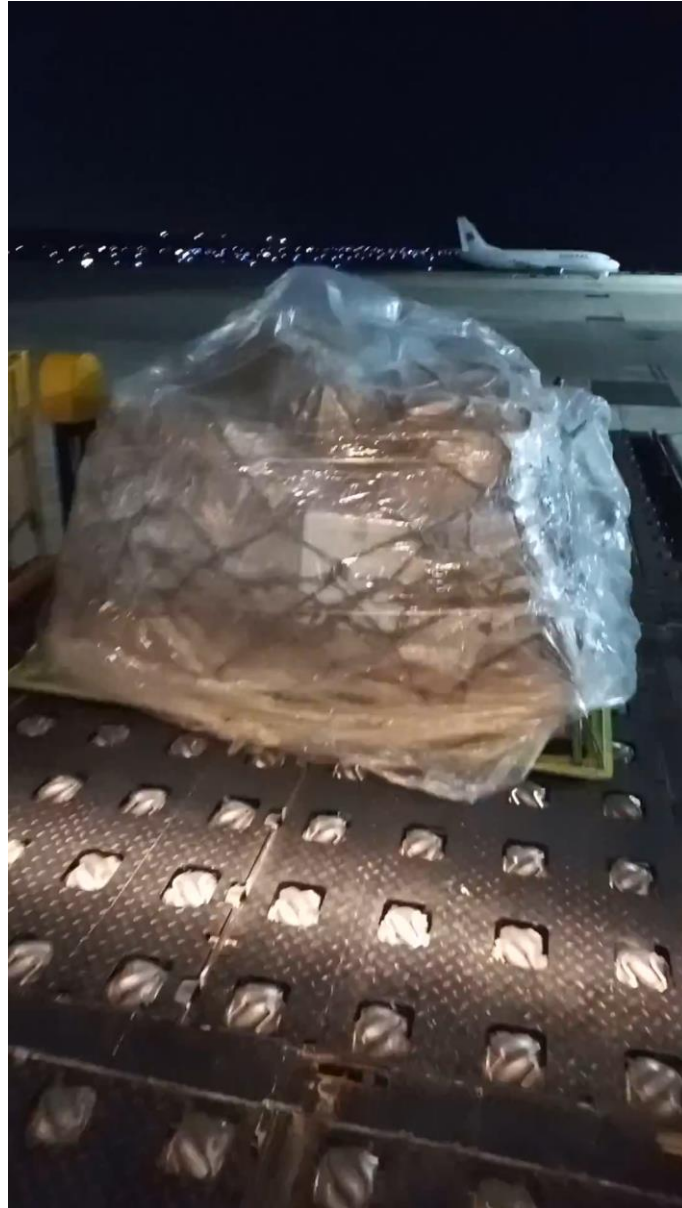
- Quando o cliente MODERN for contribuinte e o doador emitir NFE – CFOP 6352 (para estabelecimento industrial); ou 6353 (para estabelecimento comercial);
- Quando o cliente MODERN não for contribuinte – CFOP 6357; e
- Quando a mercadoria transportada está dispensada de emissão de NFE – CFOP 6359.

Transporte de Doação saindo de contribuinte
Deve ser emitida nota fiscal, para acompanhar o transporte; e
Com os dados do destinatário das doações e o CFOP 6910 da Nota Fiscal Eletrônica do Doador.

Transporte de Doação saindo de não contribuinte
Deve ser emitida uma declaração de conteúdo acompanhar o transporte; e
Com os dados do destinatário das doações.

MODERN.COM.BR





Muito Obrigado !

febeliano@modern.com.br



