

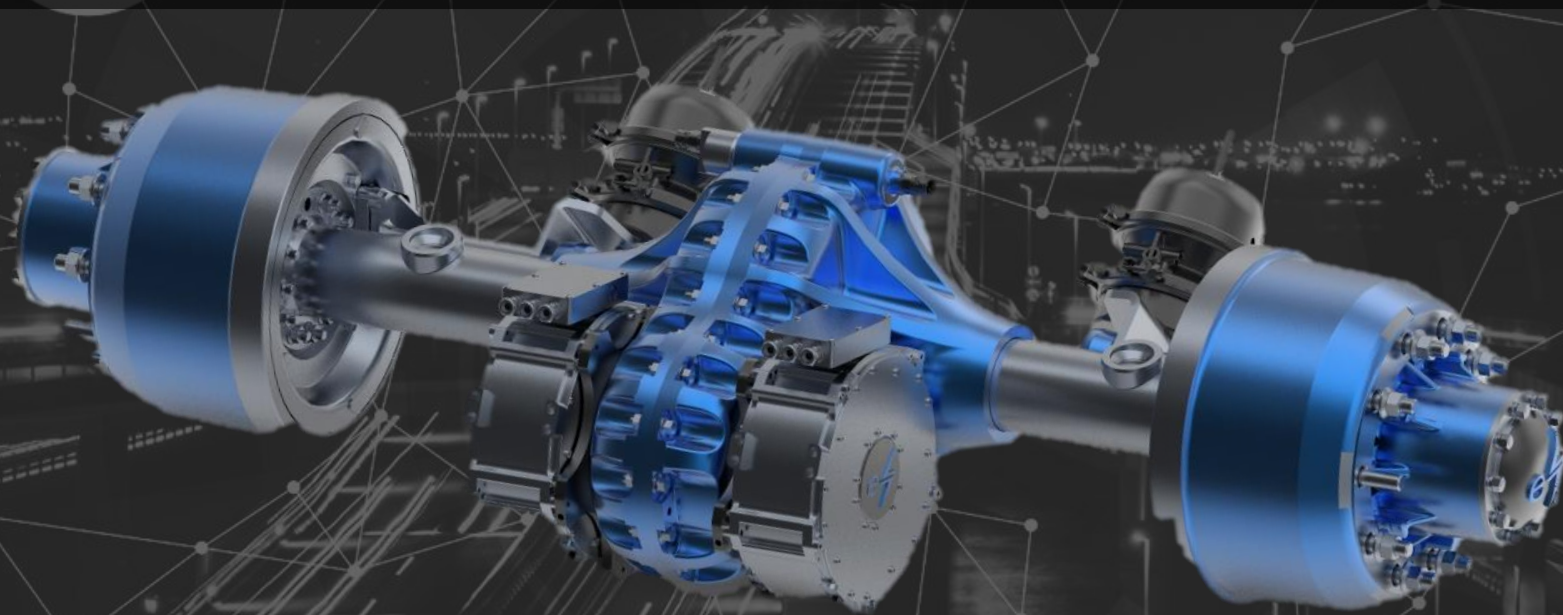


XII Seminário Internacional Frotas & Fretes Verdes 2023





Sistema de Tração Regenerativo



Suspensys®
E-MOBILITY



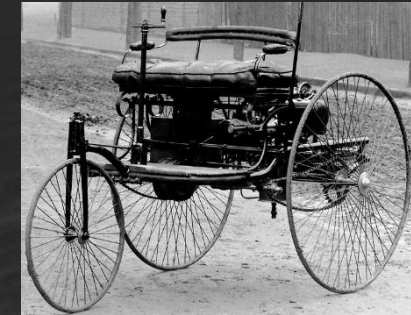
XII Seminário Internacional
Frotas & Fretes Verdes 2023



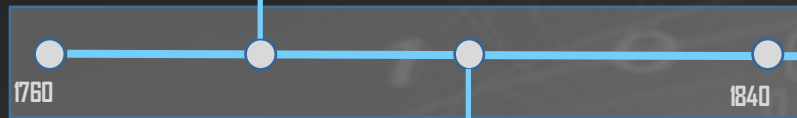
1770: Nicolas-Joseph Cugnot



1870: Siegfried Samuel Marcus



1885: Karl Friedrich Benz

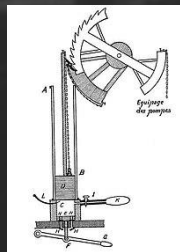


1760

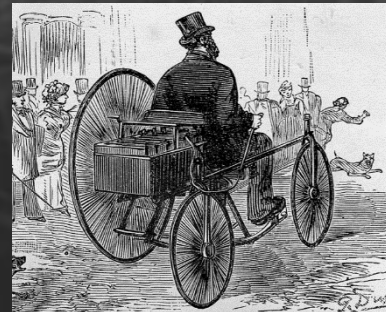
1840

Revolução Industrial

1803: Hayden Wischett



1880: Gustave Pierre Trouvé



1894: Karl Friedrich Benz





Quem somos ▾ Onde trabalhamos ▾ O que fazemos ▾ Ciência & Dados ▾

CONFERENCE

Conferência das Nações Unidas sobre Mudança Climática COP 25

2 December - 13 November 2019
Madrid, Spain

Visão geral

A Conferência das Nações Unidas sobre Mudanças Climáticas COP 25, de 2 a 13 de dezembro de 2019, ocorrerá sob a Presidência do Governo do Chile e será realizada com o apoio logístico do Governo da Espanha. O SBSTA 51 / SBI 51 será realizado do dia 2 ao dia 9 de dezembro de 2019. O período pré-sessão é de 25 de novembro a 1 de dezembro de 2019. O Presidente Designado para a conferência é a [Senhora Carolina Schmidt Zaldivar](#), Ministra do Meio Ambiente do Chile.

FONTE: <https://www.unep.org/pt-br/events/conferencia-sobre-mudancas-climaticas-das-nacoes-unidas-mudanca-climatica-cop-25>



SOBRE NÓS ▾ NOSSOS CONTEÚDOS ▾ NOSSO TRABALHO ▾ PARTICIPE ▾

Acordo de Paris completa cinco anos com lições aprendidas

12 dezembro 2020

Entenda o que está por trás do famoso compromisso mundial pelo clima

Entenda o que está por trás do famoso compromisso mundial pelo clima

Por Taís Meireles

Cinco anos atrás, em 12 de dezembro de 2015, durante a COP 21 (21ª Conferência das Nações Unidas sobre as Mudanças Climáticas), foi firmado o Acordo de Paris. Compromisso mundial que vem sendo muito falado desde então, mas nem todos entendem o que é.



O futuro deve ser baseado em projetos de matriz elétrica limpa, agricultura de baixo carbono, eletrificação do setor de transportes, etc.

© WWF-Brasil

FONTE: <https://www.wwf.org.br/?77471/Acordo-de-Paris-completa-cinco-anos-com-licoes-aprendidas>



SEARCH

SUBSCRIBE

ENERGY CRISIS RENEWABLES ENERGY EFFICIENCY ELECTRICITY ENVIRONMENT CLIMATE CHANGE GIZ FEATURES INTERVIEWS EVENTS JOBS VIDEOS

RENEWABLES

Davos 2023: Energy transition is a way out of gloomy global outlook



Foto: World Economic Forum/ Sikanin Fon Thanachaiy / https://www.veforum.org/



Contents

Global Energy and Climate Model

Net Zero Emissions by 2050 Scenario (NZE)

The Net Zero Emissions by 2050 Scenario (NZE) is a normative IEA scenario that shows a pathway for the global energy sector to achieve net zero CO₂ emissions by 2050, with advanced economies reaching net zero emissions in advance of others. This scenario also meets key energy-related United Nations Sustainable Development Goals (SDGs), in particular by achieving universal energy access by 2030 and major improvements in air quality. It is consistent with limiting the global temperature rise to 1.5 °C with no or limited temperature overshoot (with a 50% probability), in line with reductions assessed in the IPCC in its [Sixth Assessment Report](#).

FONTE: <https://www.iea.org/reports/global-energy-and-climate-model/net-zero-emissions-by-2050-scenario-nze>



All new cars mandated to be electric in Germany by 2030

JUNE 14, 2016

It looks like Germany is about to become the first major country to set an official deadline for a ban on gas-powered cars. India recently confirmed that it is evaluating a scheme for all its fleet to be electric by 2030 and both the Dutch government and the Norwegian government are discussing the possibility to ban gas-powered car sales and only allow electric vehicle sales starting also by 2025.

But while the Netherlands and Norway are fighting over the technicalities, a senior government official in Germany confirmed they will impose a mandate for all new cars registered in the country to be emissions free by 2030.

The mandate will be part of Germany's pledge to cut carbon dioxide output by 80% to 95% by 2050.

Update: It looks like the official in question, State Secretary of Economy and Energy, Rainer Baake, was misquoted and that he says that a mandate by 2030 will be necessary to achieve the zero emission mandate will be a statement.

Germany joined the International Zero-Emission or vehicles emission-free by 2050, in December last

Cite Share Download full report ▾

automaker in Germany, announced its electric across all its brands.

ort industry is lagging behind in its plan to reduce id that its emission levels remain virtually

ve and investment program to accelerate the important incentive is a €4,000 discount for all-a program. Tesla issued a complaint claiming that set up the program to exclude Tesla in favor of

uding only about 150,000 hybrids and 25,000 all-mandate will be for new registration and that it

sales in the short term, the mandate's role is to n offering. It could mean another push for fuel been discussing lately, including VW's planned ooks like battery-powered vehicles are about to

<http://avere.org/www/index.php>

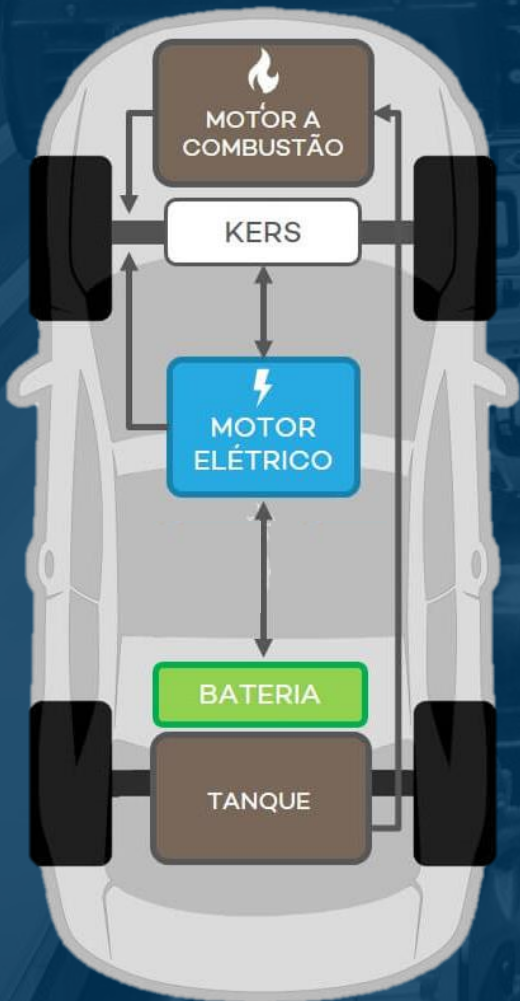


BRASIL
E ⚡ YS001

Cenário

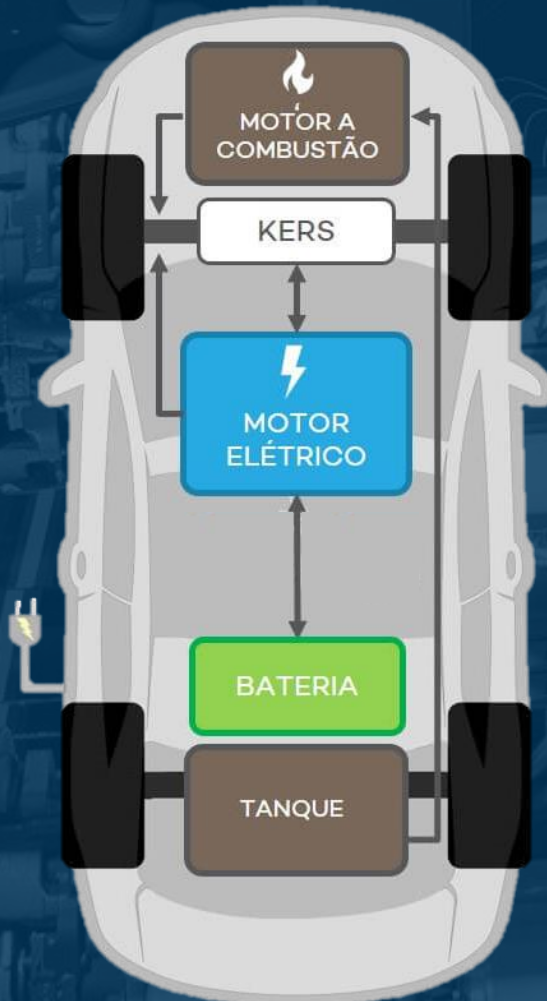
HEV

Hybrid Electric Vehicle



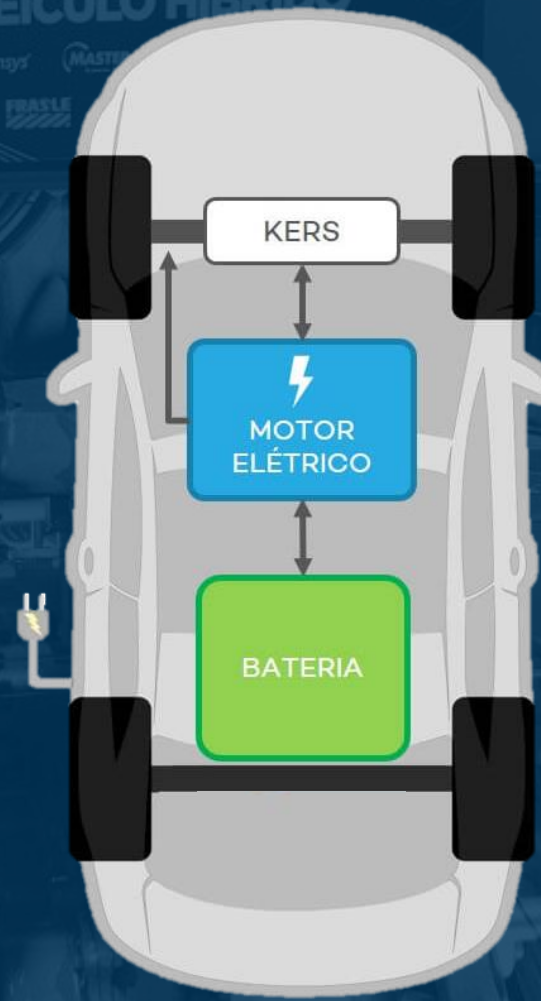
PHEV

Plug-In Hybrid EV



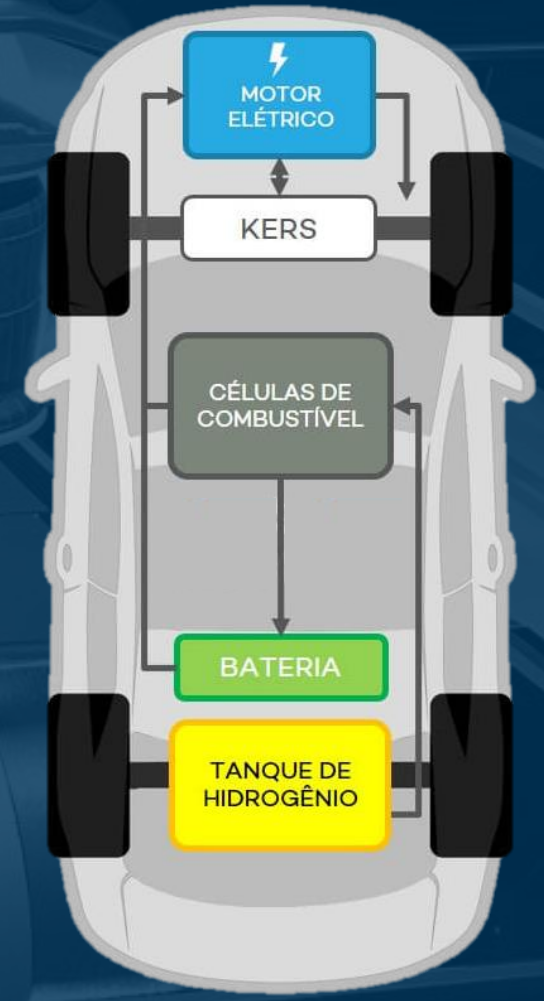
BEV

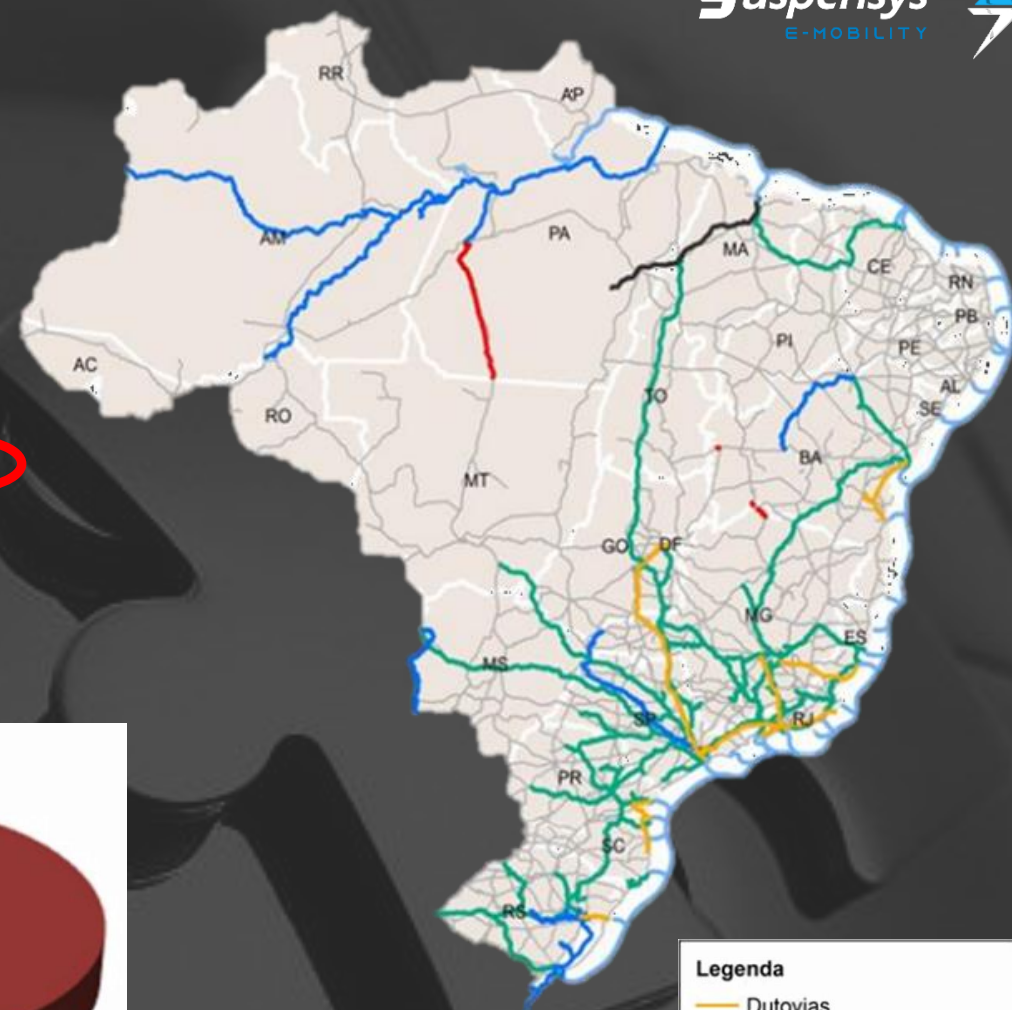
Battery Electric Vehicle



FCEV

Hydrogen Fuel Cell EV



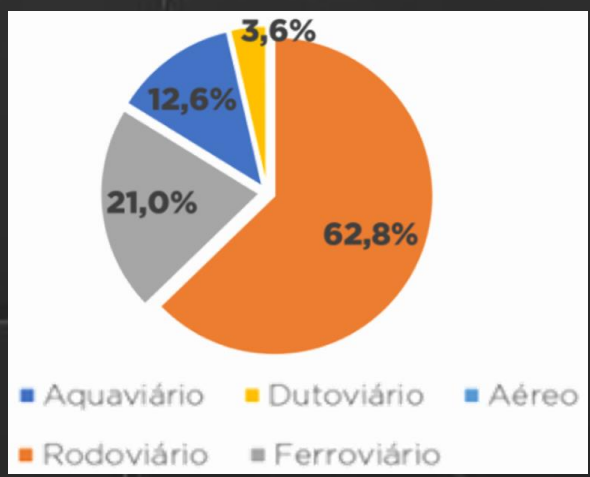


Tipo de implantação	Situação física	Ano				Var. 2009 - 2019
		2009		2019		
		km	%	km	%	
Planejada		131.233,3	7,7	157.309,0	9,1	19,9
Não pavimentada		1.368.368,0	79,9	1.349.938,5	78,5	1,3
Pavimentada		212.491,4	12,4	213.452,8	12,4	0,5
Extensão total		1.712.092,7	100,0	1.720.700,3	100,0	0,5

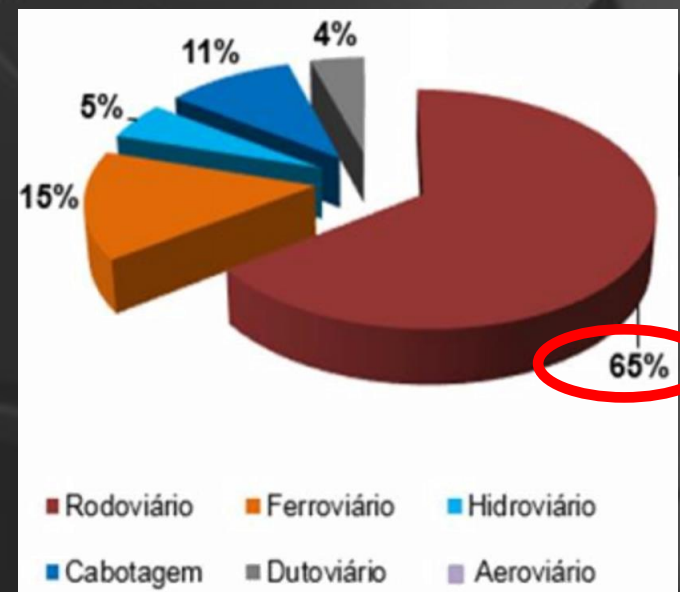
FONTE: EPL 2018 Report

2025

2016

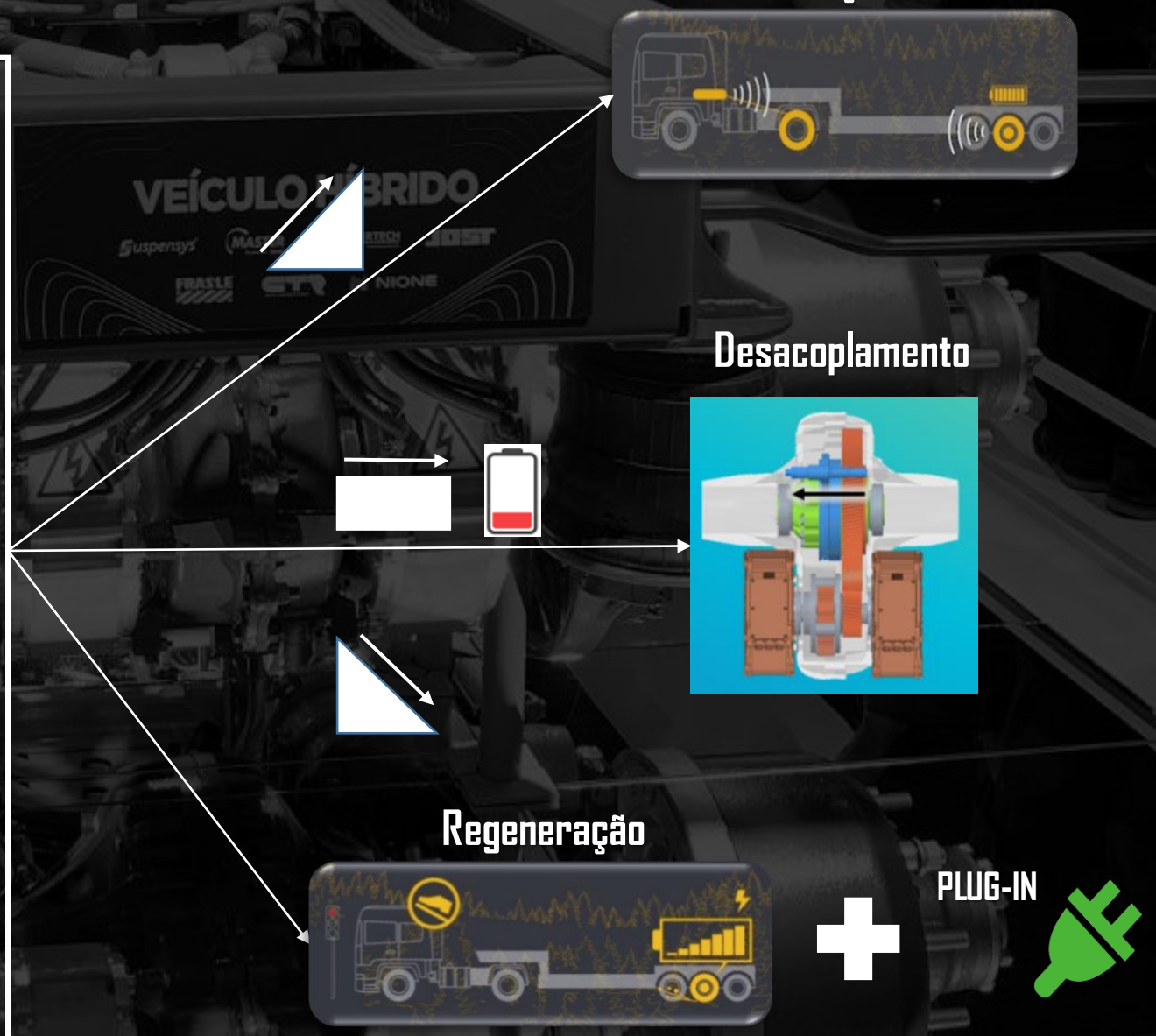
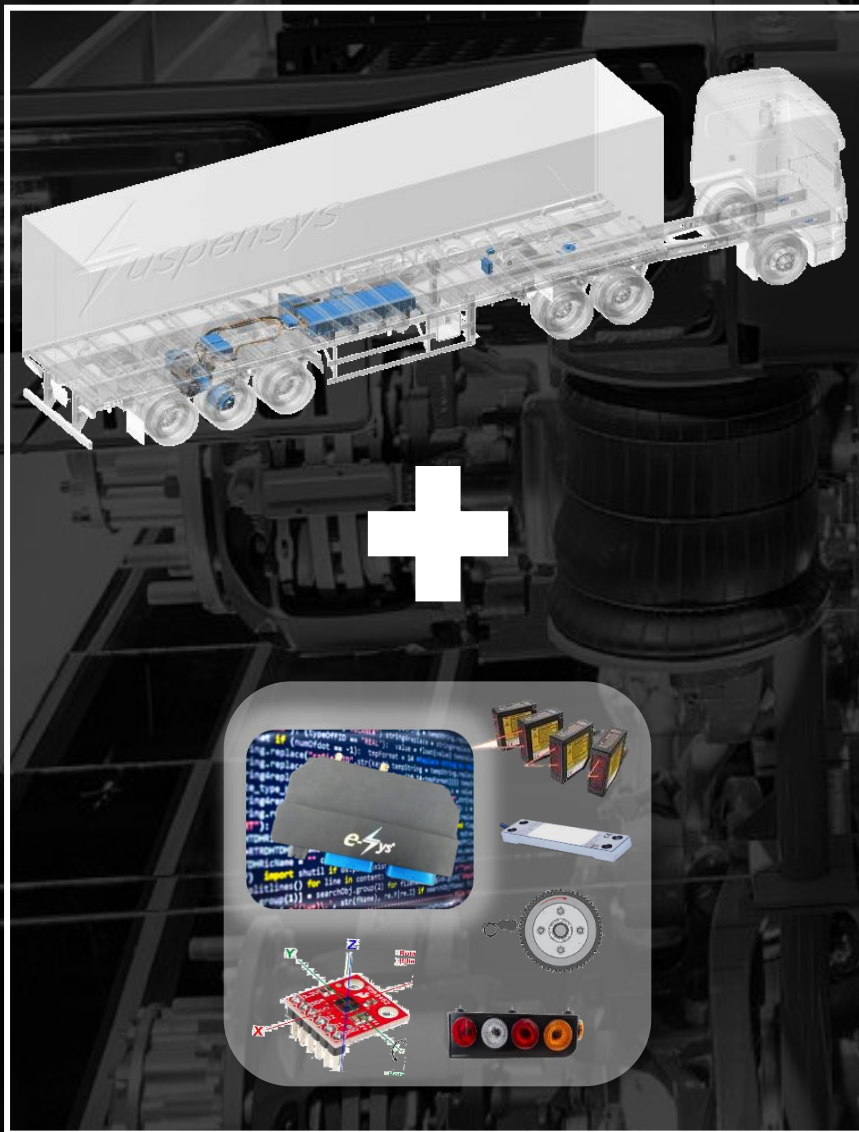


FONTE: ILOS 2017



FONTE: EPL 2018 Report

Solução



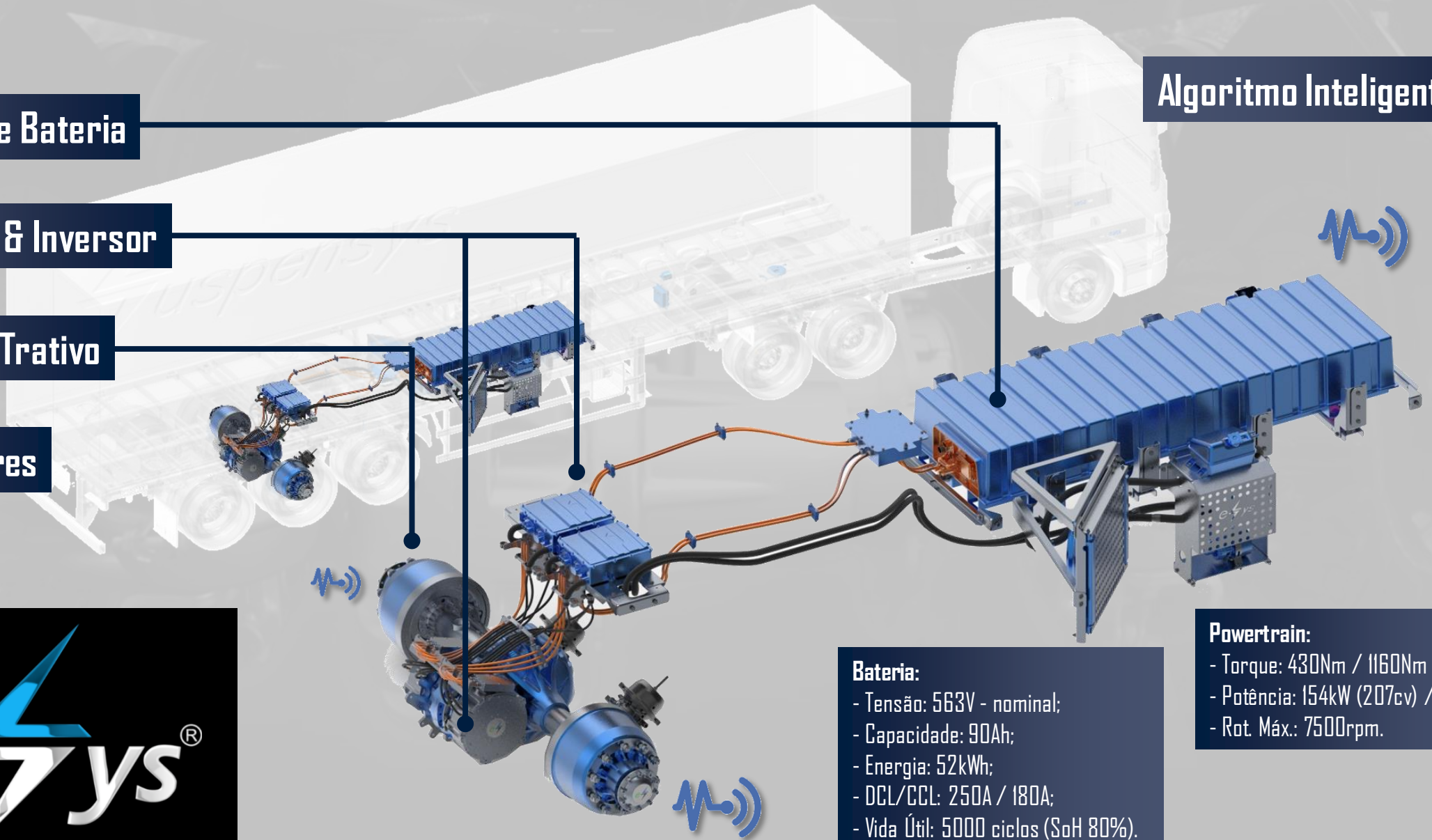
Algoritmo Inteligente

Pack de Bateria

Motor Elétrico & Inversor

Eixo Trativo

Sensores



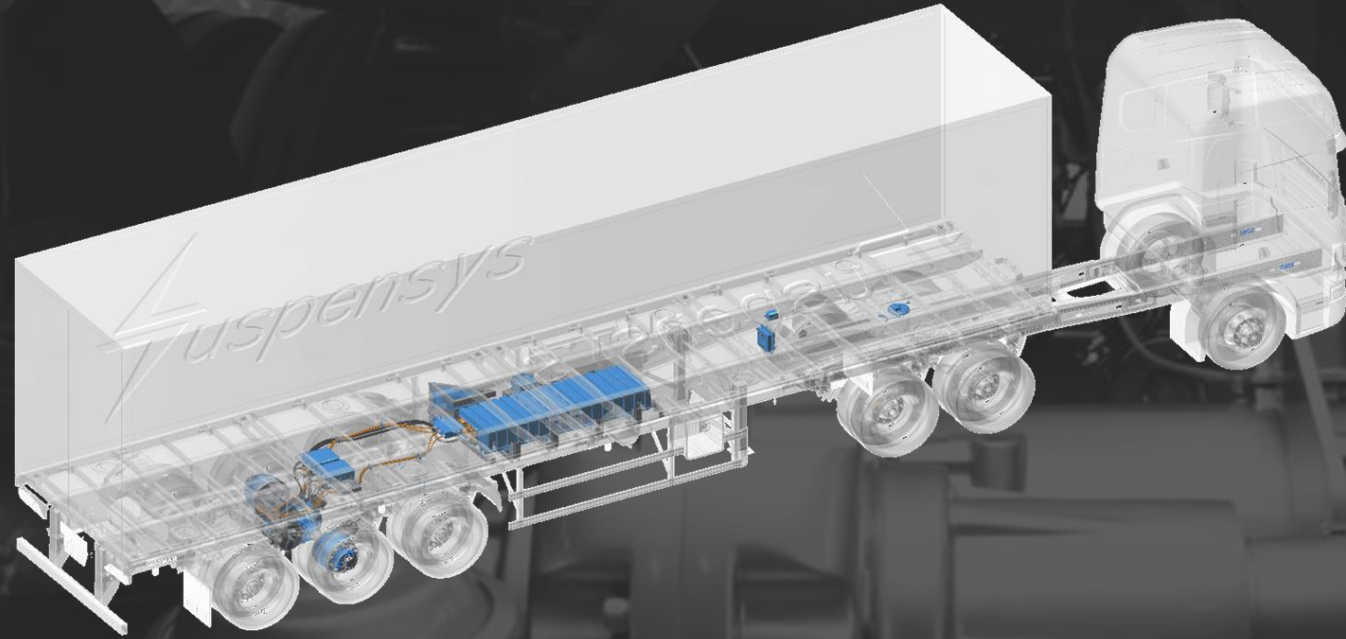
Bateria:

- Tensão: 563V - nominal;
- Capacidade: 90Ah;
- Energia: 52kWh;
- DCL/CCL: 250A / 180A;
- Vida Útil: 5000 ciclos (SoH 80%).

Powertrain:

- Torque: 430Nm / 1160Nm - pico;
- Potência: 154kW (207cv) / 240kW ;
- Rot. Máx.: 7500rpm.

Modularidade



Portfólio de Produto Global *e*-Mobility

e-AXLE



**Veículos Comerciais
Médios e Pesados**

11 - 16 ton;

**1:12,4 - 1: 47
reduções**

154 kW potência*

1160 Nm torque pico*
* e-motor

VCU + ALGORITMO



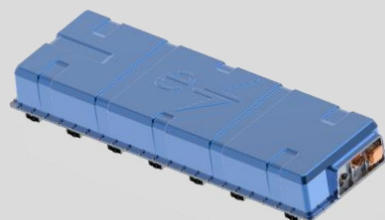
**Algoritmo 100%
Suspensys**

**ISO 26262
(ASIL D)
capable**

CANBUS J1939

Wi-fi & GSM

BATERIA



**Desenvolvido & Customizado pela
Suspensys**

Química LiFePO4.

ISO 26262 (ASIL D) capable - BMS

5.000 ciclos - vida útil;

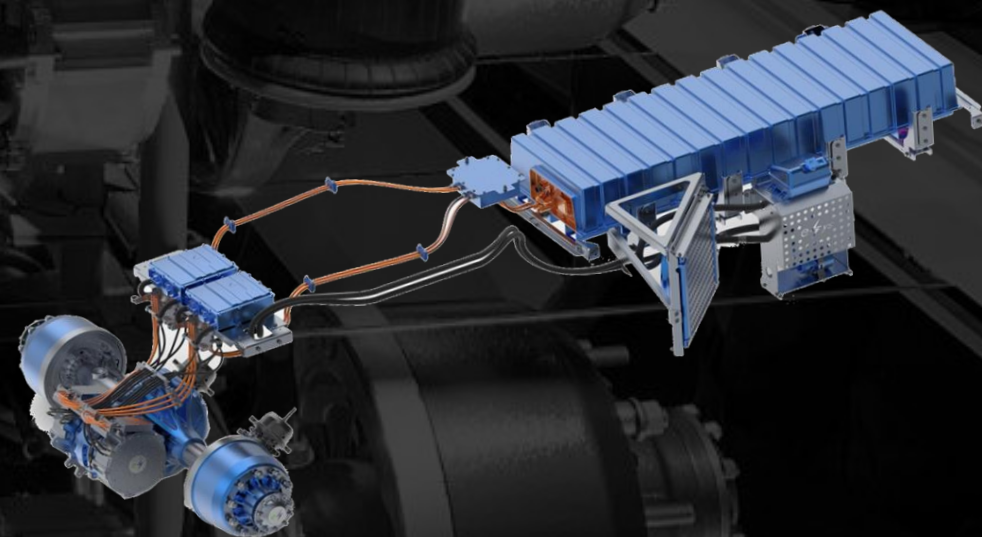
50 - 750 V

4,7 - 400 kWh

CANBUS J1939

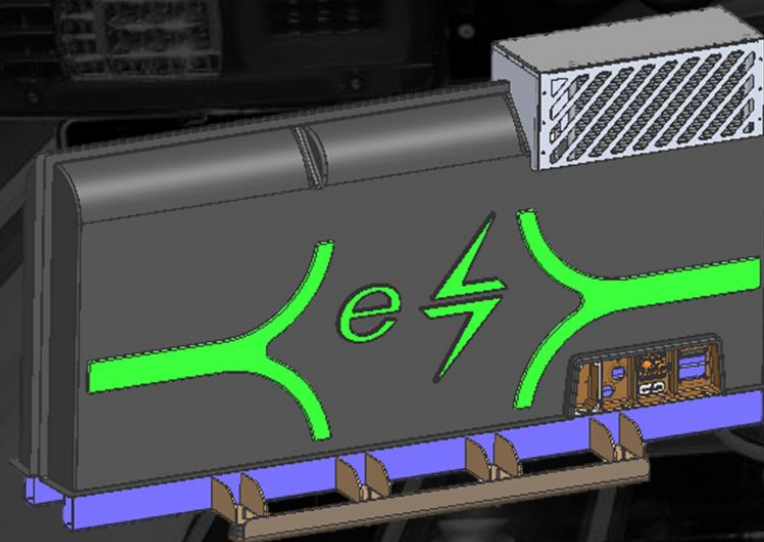
e-sys®

**DESIGN,
SYSTEM
AND INTEGRATION**

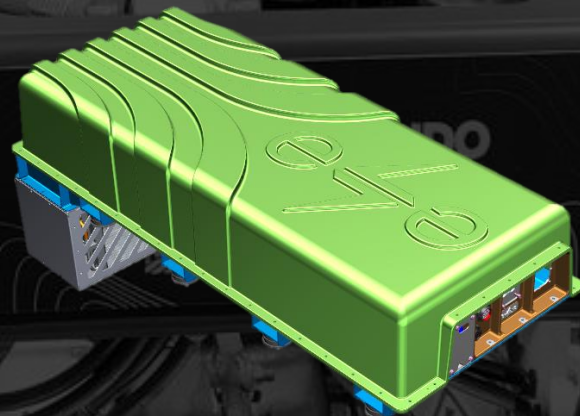


Portfólio de Produto Global *e*-Mobility

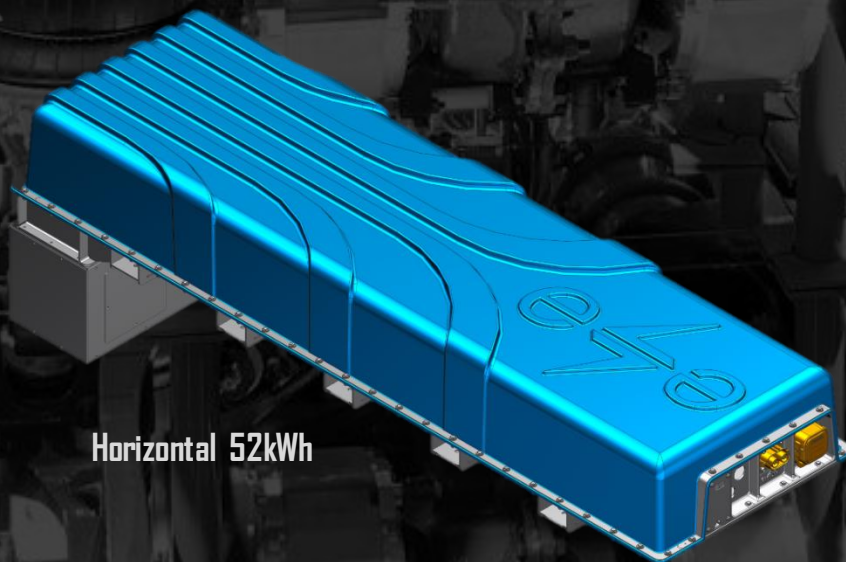
Design Flexível & Modular



Vertical 52kWh



Horizontal 37kWh



Horizontal 52kWh



Portfólio de Produto Global *e*-Mobility

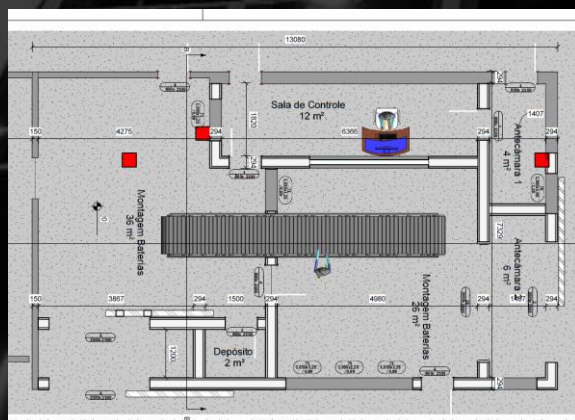
Segurança & Capacidade



Área de Montagem & Ativação

Área: 800m²

Capacidade Instalada: 1.000 conj./ano (52Mwh)



gov.br Órgãos do Governo Acesso à Informação Legislação Acessibilidade Entrar com o gov.br

Ministério da Agricultura e Pecuária

O que você procura?

Assuntos > Notícias > Valor da Produção Agropecuária fecha 2022 em R\$ 1,189 trilhão

VBP

Valor da Produção Agropecuária fecha 2022 em R\$ 1,189 trilhão

Algodão, café, milho, trigo e leite alcançaram os maiores valores históricos

Publicado em 16/01/2023 15h33 Atualizado em 16/01/2023 16h20

Compartilhe: f t g



Setor sucroenergético representa 2% do PIB brasileiro, afirma diretor do ITC

Afirmção é de Jaime Finguerut na abertura do workshop da Sugar & Ethanol Brazil

FONTE: <https://jornalcana.com.br/setor-sucroenergetico-representa-2-do-pib-brasileiro-afirma-diretor-do-itc/>

CEPEA ESALQ USP

PREÇOS AGROPECUÁRIOS CUSTOS E GESTÃO EXPORTAÇÃO AGRO IPPA PIB AGRO

para o pecuarista.

24,8% = PARTICIPAÇÃO DO AGRONEGÓCIO NO PIB NACIONAL DE 2022

FONTE: <https://www.cepea.esalq.usp.br/br/pib-do-agronegocio-brasileiro.aspx>

exame. 55 ANOS

Negócios

Home > Negócios

Você tem mais **1 matéria** exclusiva para assinantes Exame este mês. Ganhe um extra com uma [conta gratuita](#).

NEGÓCIOS

Alternativa à bateria, etanol define seu futuro como combustível na COP26

Indústria sucroalcooleira quer oferecer o combustível de cana como uma opção de baixo carbono para o transporte e a mobilidade. O desafio é grande

FONTE: <https://exame.com/negocios/etanol-define-futuro-combustivel-cop26/>

Portfólio de Produto Global *e*-Mobility



Versatilidade & Modularidade



Implemento Rodoviário



Caminhão Rígido



Caminhão Trator



Operações
Contínuas
24/7

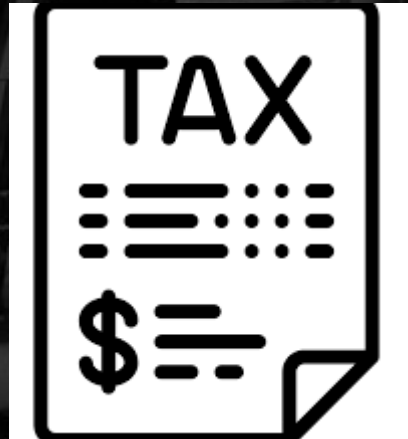
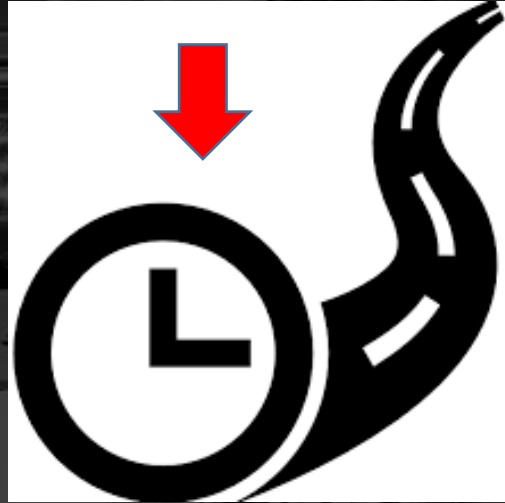


Equipamento
Agrícola



Equipamento
Logístico

Beneficios





Suspensys[®]
E-MOBILITY



XII Seminário Internacional
Frotas & Fretes Verdes 2023

Obrigado!