



O Papel dos Lubrificantes na Estratégia de Descarbonização

Fernanda Ribeiro – Gerente de Produto



SOMOS LÍDERES DE MERCADO EM LUBRIFICANTES*

Estamos presentes
na rotina dos
brasileiros **nos mais
diversos segmentos**

 CONFIDENCIAL

*Fonte: IBP/ABD e ANP

ICONIC

JOINT VENTURE

SÓLIDA DIVERSIFICAÇÃO



Marca Ipiranga



ULTRA



ICONIC

Vendas & Marketing

Produção & distribuição

Desenvolvimento & Inovação

Atuação: Brasil, Bolívia, Paraguai e Uruguai

Geração de Valor

Sinergia, marcas fortes e eficiência operacional

Acesso as montadoras e as novas tecnologias

Lubrificantes



Acesso aos Óleos Básicos Chevron GII, Nexbase GIII e SynNova GIII+ (Sustentável)

INOVAÇÃO E TECNOLOGIA



Marca Texaco



Oronite

Uma das maiores empresas de aditivos e Petroquímicos do mundo



arteco

GENIUS COOLANTS

Uma das líderes mundiais em fluidos térmicos e de arrefecimento

NESTE

Uma das líderes mundiais de óleo básico Grupo III (Nexbase)



NOVVI™

Produtora de óleo básico Grupo III+ de fontes renováveis (SynNova)

Centro de Tecnologia ICONIC

Um dos maiores laboratórios privados de lubrificantes da América Latina.



+500
milhões de litros
capacidade produtiva anual



SP
Osasco

Rede de distribuidores

25 Distribuidores autorizados que atendem toda demanda nacional



+100
mil clientes
atendidos



RJ
Duque de Caxias
São Cristóvão

Ampla malha logística

17 Armazéns de distribuição

~26%
mercado

Nacional*



ICONIC

Análise da Sustentabilidade no Mercado de Lubrificantes



Direcionadores de Tendências Pesados - Brasil

Emissões e Eficiência Energética



Emissões de Escapamento

Metas de redução de emissões gasosas e de material particulado e uso de combustíveis renováveis

PROCONVE P8 (Euro VI)

Eficiência Energética

Metas de redução de consumo de combustível e aumento da eficiência

ROTA 2030

Segurança Veicular

Incorporação do Certificado de Segurança Veicular (CSV)

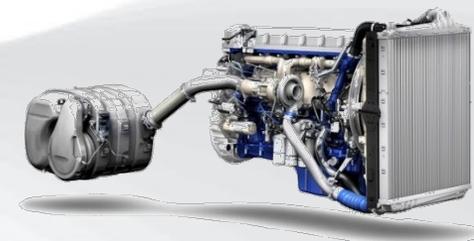
CONTRAN / INMETRO



+ Conectividade & Entretenimento Mercado

*E aumento da Performance

**Catalisador DOC
+ SCR + EGR + DPF**



**Aumento Teor
Biodiesel e Uso
de GNV/GNC**



**Redução da
Viscosidade dos
Lubrificantes***



SAE 15W-40



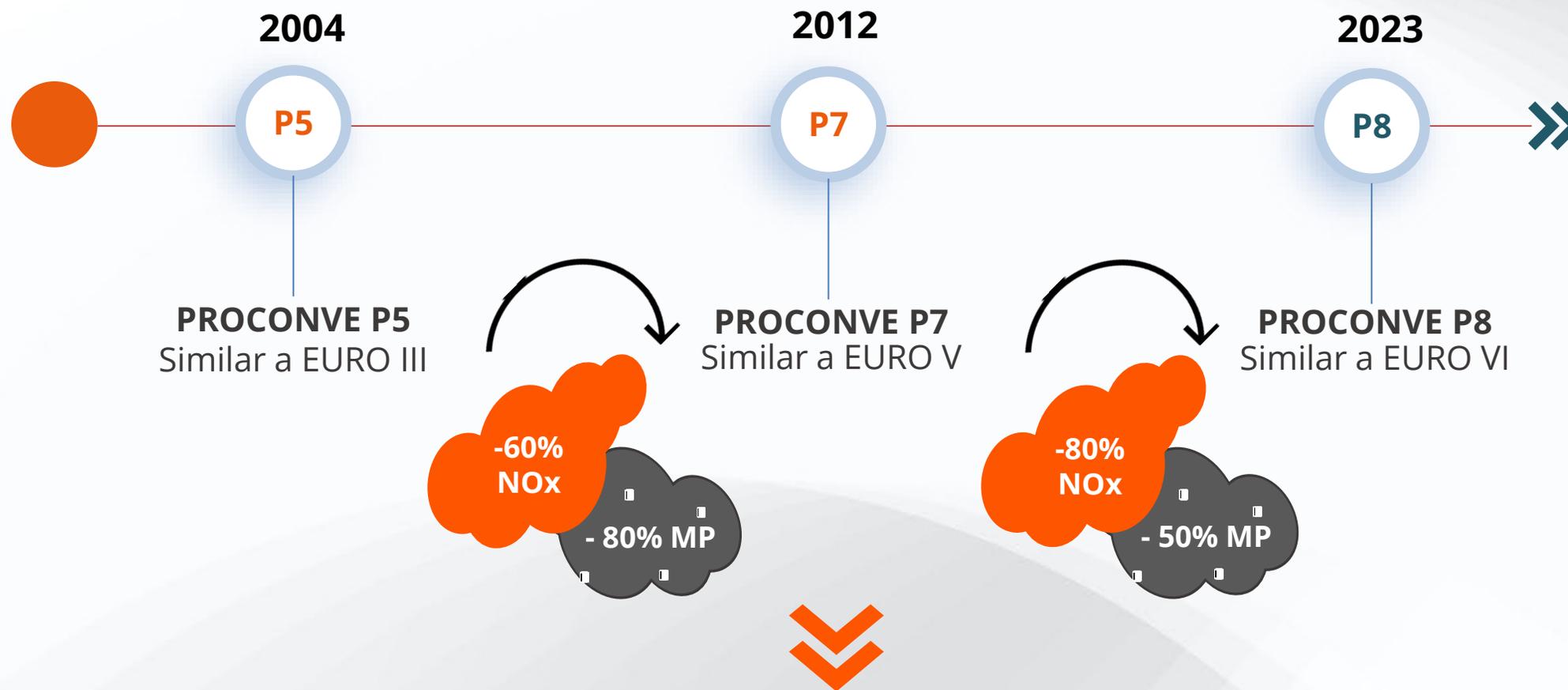
SAE 5W-30

**Eletrificação
dos Caminhões
Leves**



Programa de Controle da Poluição do Ar

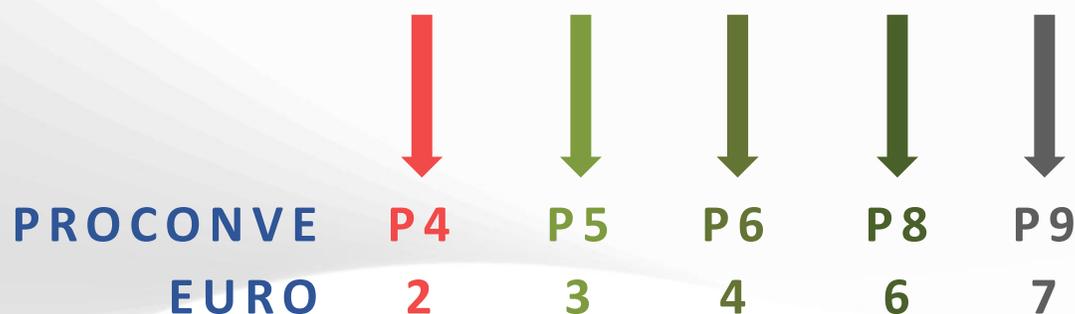
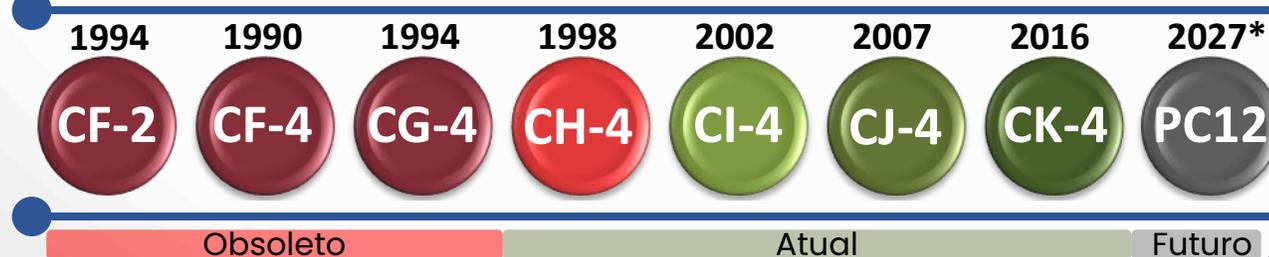
PROCONVE PARA PESADOS



MUDANÇAS TECNOLÓGICAS NOS VEÍCULOS

Nível de Desempenho API

Pesados



Evolução

- Novas tecnologias e evolução dos motores
- Menores emissões e consumo de combustível
- Evolução nas especificações dos lubrificantes

*PC12 já está sendo chamado de categoria CL-4

Todas as categorias API mais novas são retrocompatíveis com as categorias API anteriores

Frota Circulante

Idade da Frota



2,2 Milhões de caminhões 

Idade média de

12 anos

Até 12 anos

≈ 55%

25,1%
até 6 anos

30,2%
7 até 12 anos



0,4 Milhões de ônibus 

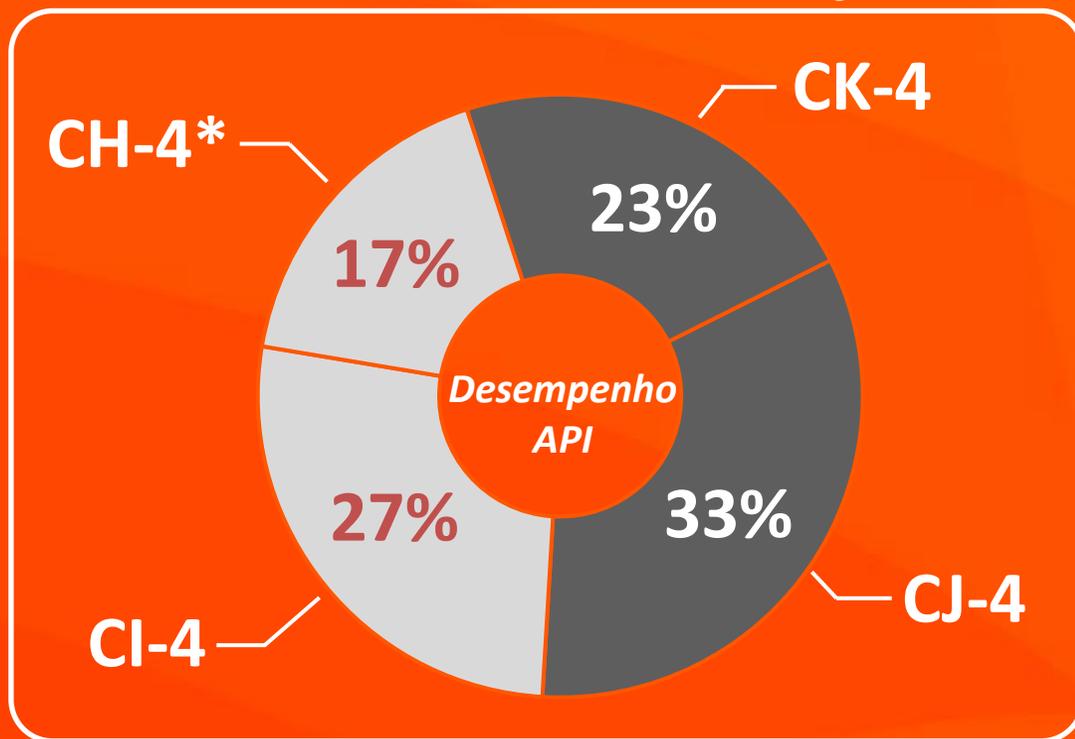
Idade média de

11,3 anos

≈ 60%
até 12 anos

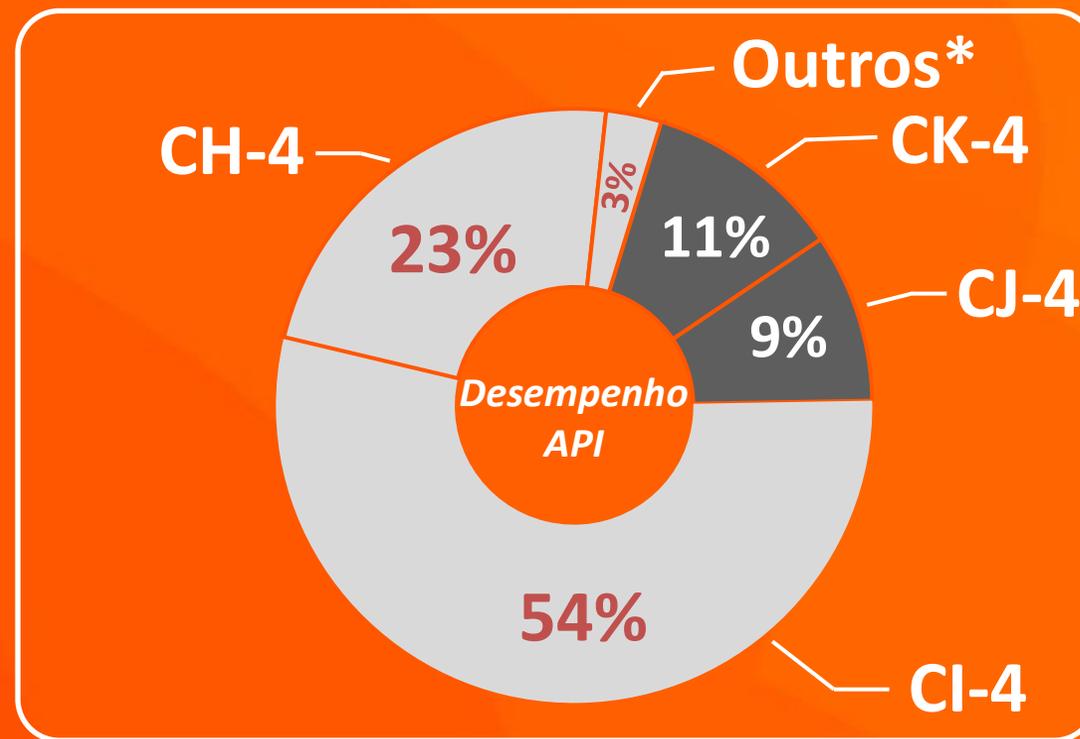
Mercado Brasil de Lubrificantes – Veículos Pesados

Mercado “ideal” – baseado na frota



CK-4 + CJ-4 ≈ 56 %**

Mercado “real” – baseado em vendas



API CK-4 e CJ-4 ≈ 20%

*CG, CF e outros obsoletos em aplicações diversas

**Frota até 12 anos

Considerações:

- Lubrificante requerido conforme frota circulante
- 4 trocas óleo por ano, 20 litros em média por troca

Impacto do uso de lubrificantes de alto nível de desempenho na frota nova e na antiga

Quantidade de óleo de motor	29 l/caminhão
Quantidade de veículos na frota	100 caminhões
Distância média	10.000 km/mês
Percentual consumido em uso	~20%
Intervalo de troca API CI-4	~50.000 km
Intervalo de troca API CK-4	~100.000 km
Redução de resíduo de óleo	~4200 l/ano

Considerações: motor Euro V, ciclo rodoviário (estudo de caso)



Redução da pegada de carbono e da geração de resíduos

Impacto positivo ao meio ambiente



Aumento da performance e vida útil dos motores

Menores custos de manutenção e maior durabilidade utilizando óleo API CK-4*



Impacto positivo na economia de combustível e na emissão de CO₂

Reduzindo a viscosidade de SAE 15W-40 para SAE 5W-30 (economia de 1 a 2%)*



Menos paradas para manutenção

E menor Custo Total de Operação (CTO)

*Texaco Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

ICONIC

Como a indústria de
lubrificantes pode
ser referência em
sustentabilidade?



futuro
sustentável
ICONIC

Gestão de Resíduo, Matéria-Prima e Produto

Quantidade de óleo coletado/ano

+ de **100 milhões de litros**
Volume coletado de óleo usado/ano (ICONIC)

47,5% do volume de óleo coletável produzido pela **ICONIC**



8% do volume produzido pela **ICONIC** utiliza óleo básico GII **rerefinado**

Quantidade de embalagens coletadas/ano



Coleta realizada para os participantes do Jogue Limpo pelo instituto*



~1,2 mil toneladas coletados em 2022

Resina Pós Consumo – PCR nas Embalagens **ICONIC**

40% PCR



5,4 toneladas

A menos mensalmente com a redução de gramatura das embalagens de 1L



Economia Circular



*A **ICONIC** é uma das cofundadoras do Instituto Jogue Limpo

Pegada de Carbono do óleo Lubrificante

Estudo: Cálculo da Pegada (berço ao portão)

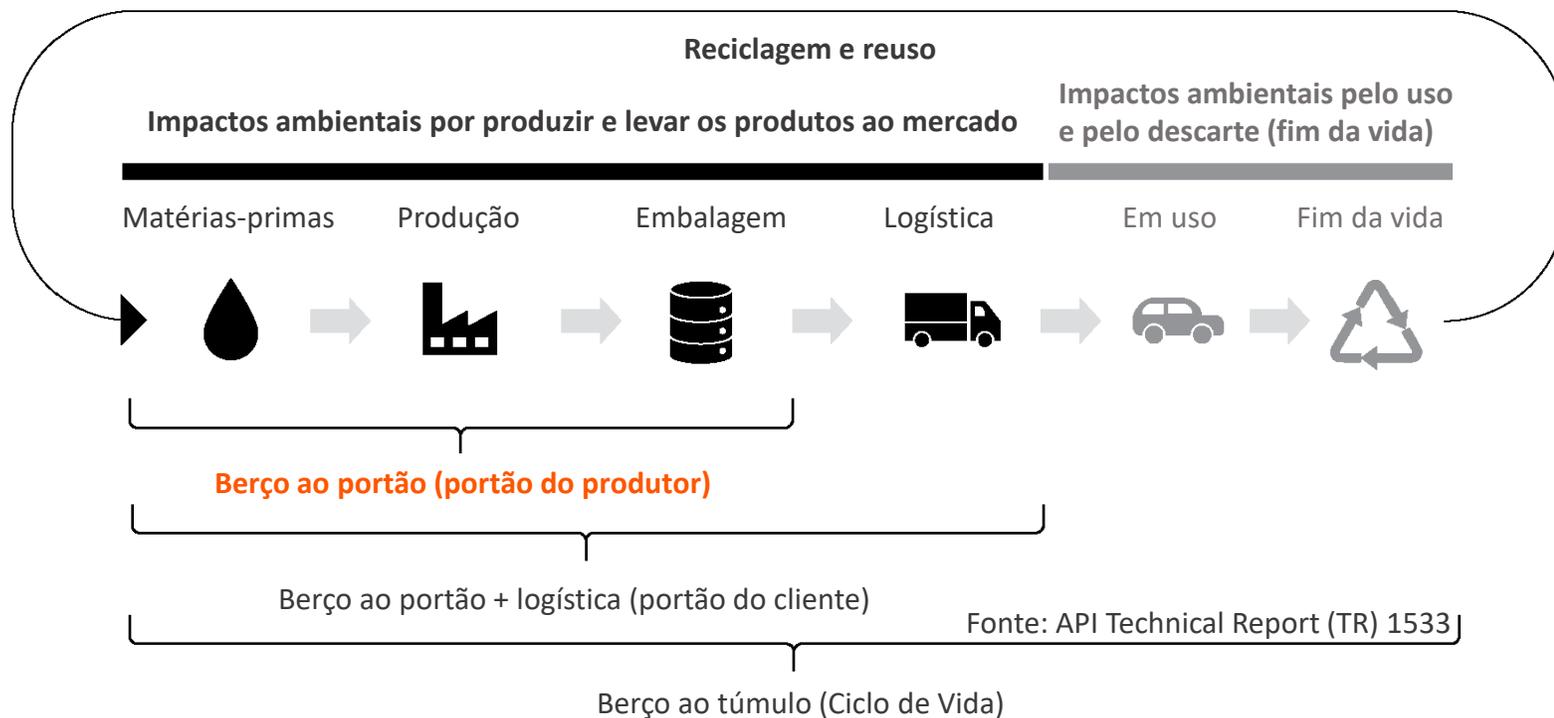
Quantidade de óleo de motor	29 l/caminhão
Quantidade de veículos na frota	100 caminhões
Distância média	10.000 km/mês
Percentual consumido em uso	~20%
Intervalo de troca API CI-4	~50.000 km
Intervalo de troca API CK-4	~100.000 km
Redução de resíduo de óleo	~4200 l/ano



3 pesquisadores

Qual é o real **benefício** do uso de **lubrificantes** de **alto** nível de **desempenho** na frota?

Ciclo de Vida do Óleo Lubrificante



- Cálculo do volume de resíduo evitado com a extensão do período de troca
- Cálculo da redução dos custos de operação e paradas (CTO)



futuro
sustentável

ICONIC

juntos
para transformar

**A redução das emissões é uma responsabilidade que compartilhamos
como governo, indústria e cidadãos do planeta**