



XII Seminário Internacional Frotas & Fretes Verdes 2023

Corredores Logísticos de GNV e Biometano

Marcelo Mendonça
Diretor Técnico-Comercial



Quem somos

A **Associação Brasileira das Empresas Distribuidoras de Gás Canalizado (ABEGÁS)** é uma sociedade civil sem fins lucrativos constituída em 02 de fevereiro de 1990. Congrega, como associadas, as empresas concessionárias dos serviços de distribuição de gás canalizado dos vários Estados da Federação, acionistas e empresas participantes da indústria do gás no Brasil.

Em seus 33 anos de existência, a ABEGÁS tem atuado para que ocorra a ampliação da oferta de gás natural no País; no estímulo ao fortalecimento das empresas distribuidoras de gás canalizado em todos os Estados da Federação; no intercâmbio e na cooperação técnica e institucional entre seus associados e outras entidades e, bem como, na colaboração com órgãos do governo federal e dos governos estaduais na formulação de programas de desenvolvimento e fortalecimento da Indústria Brasileira do Gás Natural.

Conteúdo

Propósito

Estimular o desenvolvimento do mercado de gás natural no Brasil, ampliando o seu uso de forma segura, sustentável e competitiva, promovendo a expansão da infraestrutura e a universalização do serviço de distribuição de gás canalizado no País.

Representatividade Internacional



A ABEGÁS representa o Brasil na International Gas Union (IGU), organização mundial que tem como objetivo promover o avanço técnico e econômico da Indústria do Gás Natural nos cinco continentes. Com membros associados de 67 países, a IGU coopera com as organizações nas mais diversas áreas do setor, da exploração, produção e indústria, até alcançar o consumidor final do gás natural.

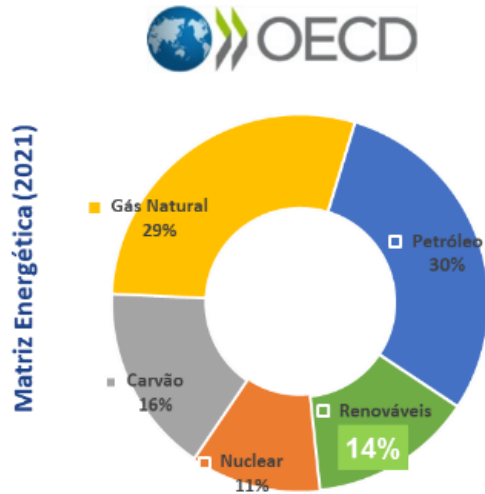


Concessionárias de gás canalizado no Brasil

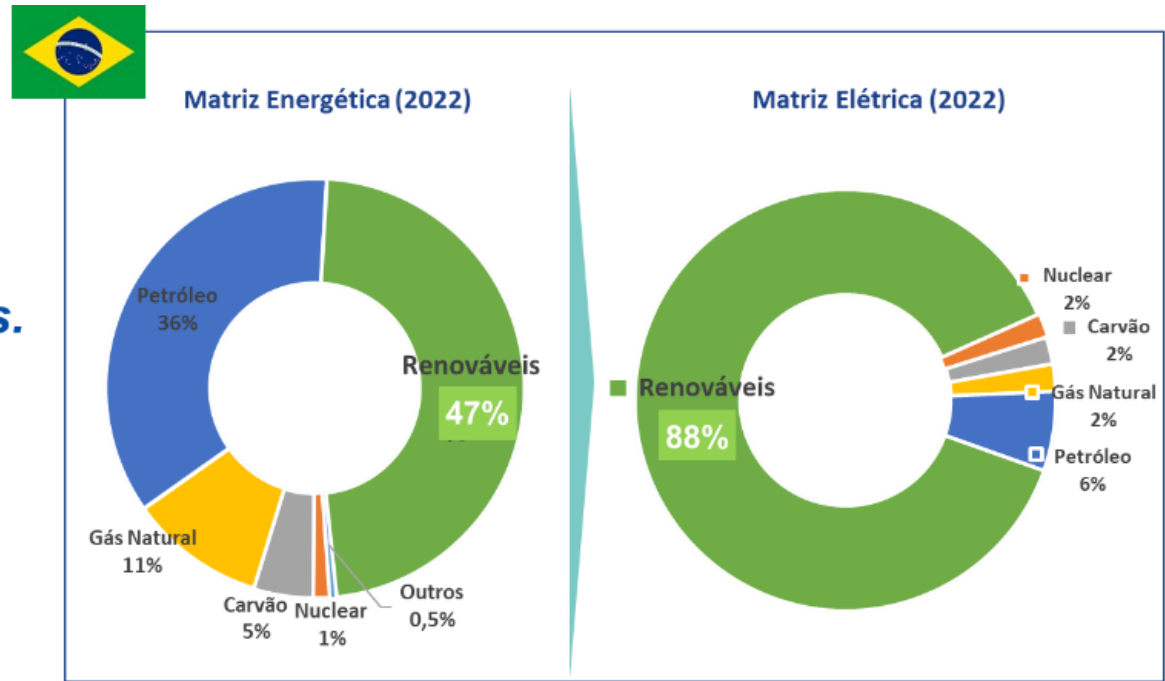




Matriz Energética Mundo e Brasil



vs.



Fonte: IEA 2021 World Energy Balances

Fonte: EPE BEN 2023



Transição energética: oportunidade

🕒 Balanço Energético Nacional - EPE

- Setor de Transporte é o maior consumidor de energia (1/3).
- 44% é diesel, sendo 23% importado.
- 173 MM litros de diesel em 2022.
- Maior responsável pelas emissões 210 MtCO₂ | 49% das emissões

Fonte: EPE – BEN 2023

🕒 Emissão de Veículos a GN e Biometano



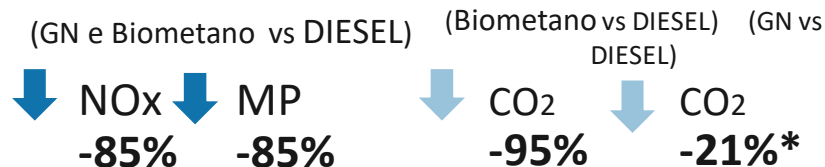
Poluente Local
(Saúde Pública)
NOx e MP



Poluente Global
(GEE)
CO₂

Redução de NOx e MP

Redução de CO₂ em relação ao Diesel



Fonte: Fabricantes de Veículos



Redução da pegada de carbono

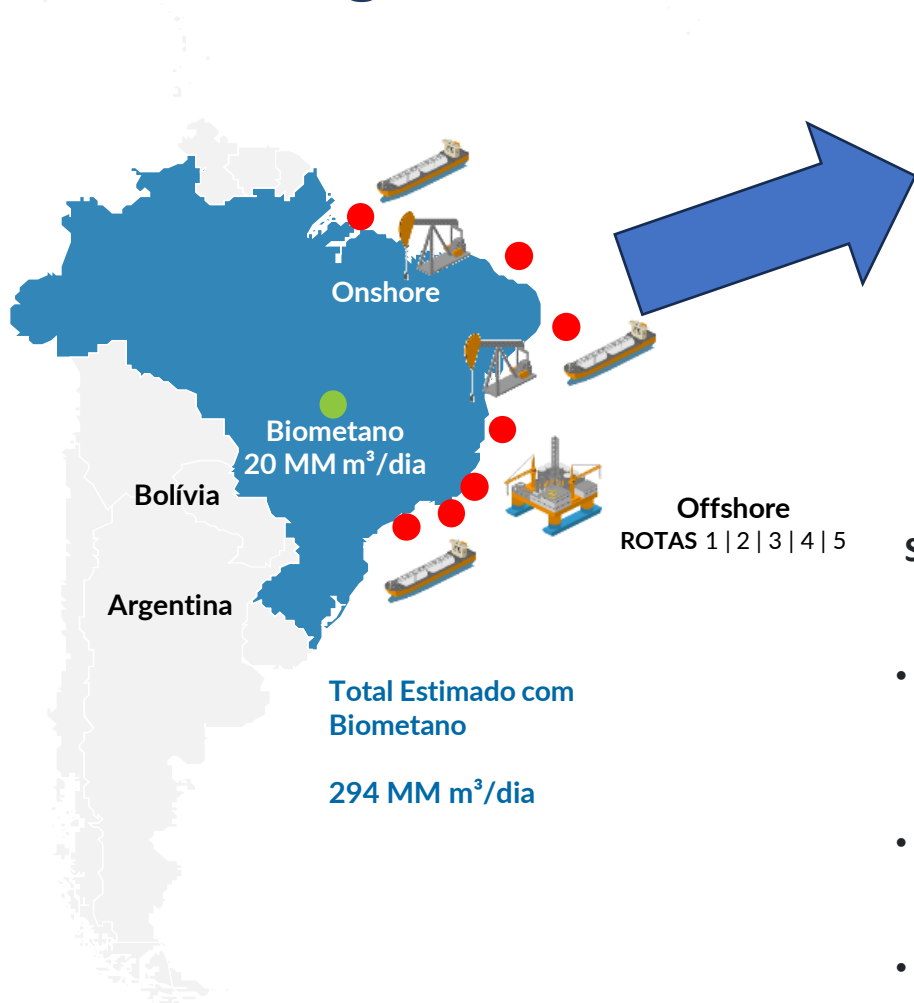
Com **gás natural**
Redução de emissões
11,5 milhões
t/ano

Com **biometano**
Redução de emissões
46 milhões t/ano

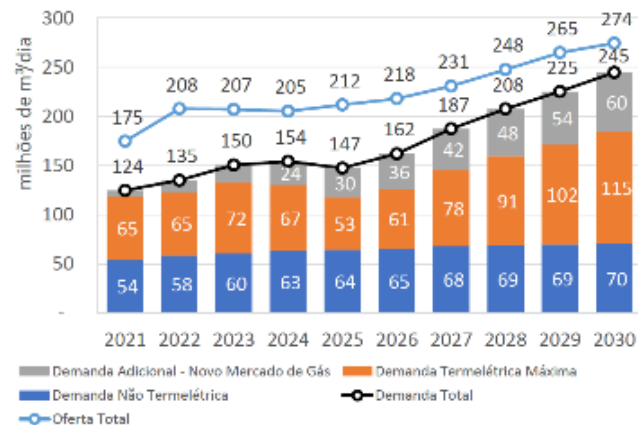




Oferta de gás natural e biometano



Balanco de gás natural – total Brasil
Sensibilidade Novo Mercado de Gás

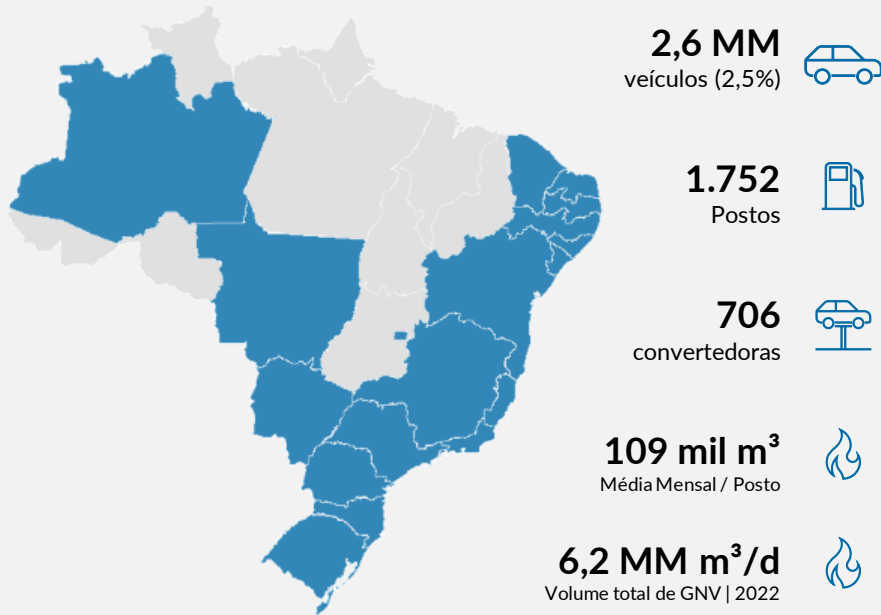


Somente estes três projetos representam um incremento de 50Mm³/dia

- Rota 3 (capacidade de 18 milhões de m³/dia) – gasoduto de escoamento da produção do pré-sal deve entrar em operação plena em 2024;
- Bacia SE/AP – dutos de escoamento de gás de novos campos da Bacia Sergipe-Alagoas;
- Projeto BM-C-33 – dutos de escoamento de gás dos campos de Pão de Açúcar

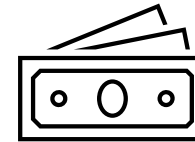


GNV no Brasil



Fonte: Elaboração própria com dados da ANP, Denatran e Abegás

GNV Segmento Importante na Geração de Renda ao Usuário



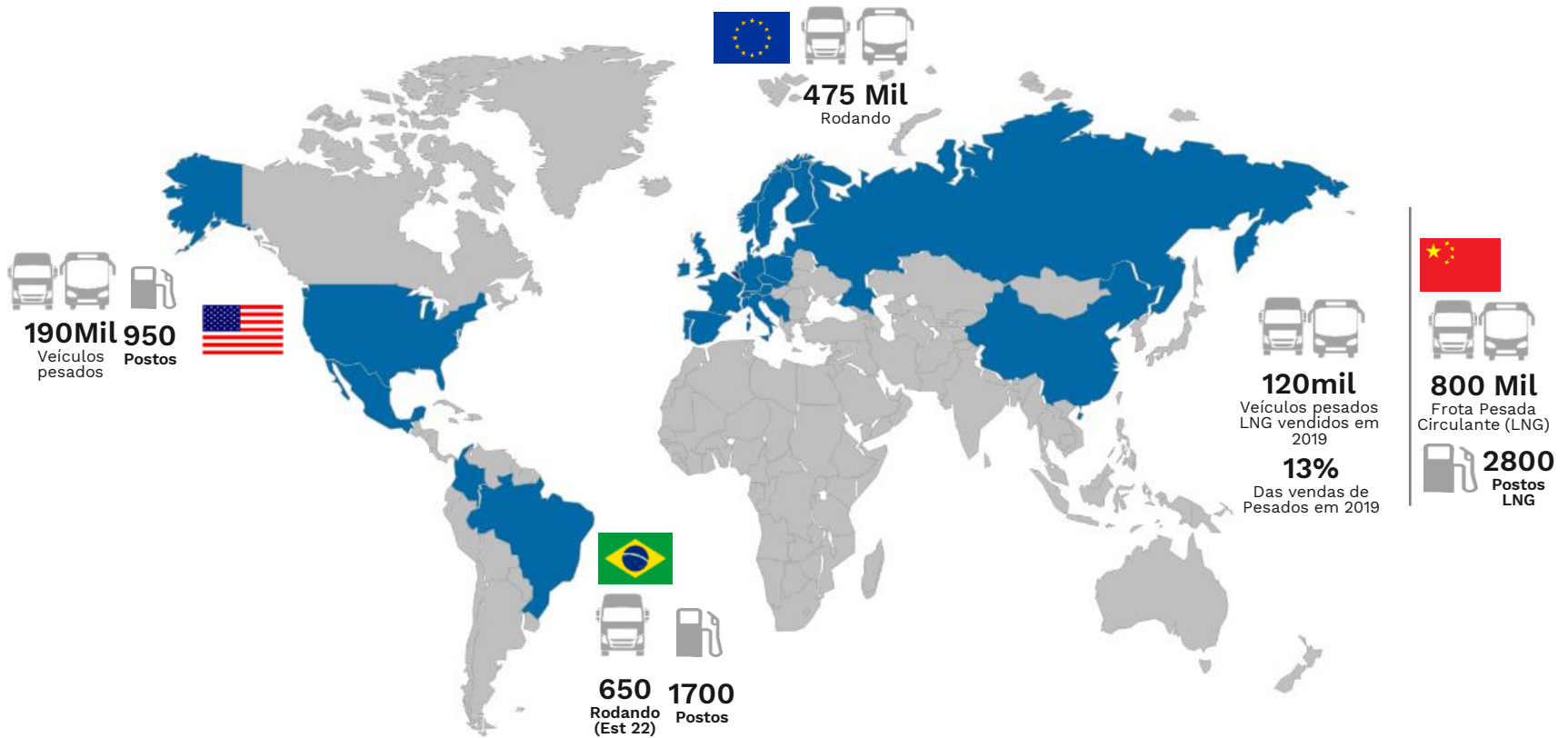
Economia que se transforma em renda

R\$ 8,7 BI

Valor da economia gerada em 2022



Experiências internacionais



<https://www.ngva.eu/medias/ngva-europe-has-published-2020-gas-vehicle-statistics-and-europe-has-reached-a-new-gas-refuelling-infrastructure-milestone/>



Corredores Logísticos

📍 Mapeamento das Rodovias e Postos

DNIT **PNCT**

- Departamento Nacional de Infraestrutura de transporte.
 - PNCT -Plano Nacional de Contagem de Tráfego.
-
- + 50 Rodovias mapeadas.
 - Georreferenciação das melhores posições das estações (adaptação das atuais e projeção para novas).





Infraestrutura

35 RODOVIAS AVALIADAS

Base DNIT
PNTC - Plano Nacional de Contagem de
Tráfego

FLUXO MÉDIO DE VEÍCULOS PESADOS



Fonte: DNIT (2019)

LEGENDA

- Rodovias (Federais e Estaduais)
- Rede de Gás
- Gasodutos
- Limites de Municípios
- Postos Existentes





Infraestrutura Sudeste



1ª ONDA

ROTA SP – RJ (COMGÁS)

- 1- RMSP
- 9- Guaratinguetá
- 10 - Resende
- 11 - Baixada Fluminense
- 12 - RMRJ

ROTA SP – SUL (COMGÁS)

- 1 - RMSP
- 2 - Taboão da Serra
- Curitiba

ROTA SP – Litoral (COMGÁS)

- 1 - RMSP
- 3 - Santos

ROTA SP – INTERIOR (GBD)

- 1 - RMSP
- 4 - Campinas
- 7 - Ribeirão Preto
- 6 - Araraquara
- 8 - Araçatuba

ROTA SP – INTERIOR (NATURGY)

- 1 - RMSP
- 5- Sorocaba/Salto/Itapetininga

ROTA RJ – MG (NATURGY)

- 12 - RMRJ
- 13 - Três Rios
- 16 - RMBH

2ª ONDA

CONEXÃO MG (BH)

- 1- Pouso Alegre
- 2 - Perdões

CONEXÃO MS – SP – PR - TRIÂNGULO MINEIRO (Rota dos Grãos)

- 3 - Uberaba
- 4 - Uberlândia
- 5 - Mirassol
- 6 - Botucatu
- 7 - Marília (*)
- 8 - Ourinhos
- 9 - Presidente Prudente

CONEXÃO NORDESTE

- 10 - Córrego D'anta
- 11 - Curvelo
- 12 - Francisco Sá
- 13 - Governador Valadares

(*) Marília: O posto está na marginal da rodovia próximo ao trevo e poderá atender no início do projeto.



Políticas públicas: necessidades e sugestões

Principais vantagens

- Acelerar a transição energética;
- Menores índices de emissões;
- Ponte para o combustível renovável em veículos pesados;
- Economia nos combustíveis;
- Menor dependência do diesel importado.

Sugestões de políticas e incentivos

Federal

- Apoio aos Corredores Logísticos
- Linhas de créditos especiais nos bancos públicos federais e BNDES.
- Medidas de incentivos através dos impostos federais (Pis e Cofins).

Estadual

- Medidas para equilibrar os valores do **IPVA**.
- Equilibrar o **ICMS**, que atualmente é superior ao do diesel.
- Inclusão do gás natural e biometano nas **novas licitações de transporte público** (capitais).
- Inclusão do gás natural e biometano na **coleta de resíduos urbanos** (capitais)



Projeto de Lei nº 4.861/2023

Principais pontos do PL em tramitação no Congresso Nacional

- Estabelece incentivos fiscais e tributários para veículos pesados movidos a gás natural e biometano;
- Promove a inclusão do gás natural e do biometano nos programas Combustível do Futuro e Rota 2030,
- Estabelece as diretrizes iniciais para a implementação de corredores logísticos para veículos pesados movidos a gás natural e biometano.



XII Seminário Internacional
Frotas & Fretes Verdes 2023



Obrigado!

ABEGÁS

Associação Brasileira das Empresas Distribuidoras de Gás Canalizado

Av. Ataulfo de Paiva, 245 – 6º andar – Leblon

Rio de Janeiro/RJ CEP: 22440-032

Fone: +55 21 3970-1001 | +55 21 3995-4325

E-mail: abegas@abegas.org.br | Site: www.abegas.org.br