

## Programação

### PAINEL 2025 - Pacto pela Infraestrutura Nacional e Eficiência Logística

Sede da FIESP, São Paulo - SP

**Quarta-feira, 5 de novembro**

#### 9h Solenidade de Abertura

##### Convidados

**Claudio Viveiros**, diretoria de Relações Institucionais da Wilson Sons, representando os patrocinadores.

**Cristiano Klinger**, presidente da Portos RS.

**Josué Christiano Gomes da Silva**, presidente da FIESP.

**Mário Antônio P. Borba**, 1º vice-presidente de Secretaria do SENAR e presidente da Comissão Nacional de Logística e Infraestrutura da CNA.

**Paulo Salvador**, diretor-executivo, Grão-Pará Maranhão, representando os conselheiros.

**Jussara Ribeiro**, presidente do Instituto Besc de Humanidades e Economia.

#### 10h Sessão 1

#### **O Futuro da Logística no Brasil: Inteligência, Eficiência e Sustentabilidade a Serviço da Competitividade**

*O mercado brasileiro de logística deverá crescer de forma constante, atingindo US\$ 172,9 bilhões até 2033. O crescimento é impulsionado pela expansão do agro e outras commodities, do e-commerce e por investimentos em infraestrutura, incluindo hubs logísticos multimodais. O transporte integrado e eficiente dos diferentes modais, portos, ferrovias e rodovias, será crucial para sustentar esse crescimento de forma sustentável.*

Mediador: **Cesar Meireles**, conselheiro e consultor, Talentlog

Título da Palestra	Resumo	Palestrantes
1.1 Logística Multimodal no Centro Oeste	Expansão de terminais intermodais integra rodovias, ferrovias e hidrovias, reduzindo gargalos logísticos no Brasil	<b>Everaldo Fiatkoski Júnior</b> , diretor de Operações, Porto Seco Centro-Oeste
1.2 Planejamento de Longo Prazo para aumentar a Eficiência e Integração entre os modos de Transporte	Transporte rodoviário no âmbito da integração modal eficiente na busca de redução de custos em até 20 %	<b>Gabriel Toscano Bandeira</b> , coordenador de Estudos Logísticos e de Transportes, Infra S.A.
1.3 A IA no contexto da Logística	IA analisa dados em tempo real para otimizar estoques e rotas, reduzindo tempos e custos logísticos	<b>Luciane Avelar</b> , estrategista de IA e Eficiência Operacional em Logística



1.4 Eficiência Energética	Rodovia com malha deficiente e sem manutenção eleva consumo energético; modais integrados reduzem emissões.	<b>Marco Aurélio de Barcelos Silva</b> , diretor-presidente, ABCR
<b>11h30</b> <b>Debate</b>		
<b>12h Sessão 2</b>		
<b>Visão de longo prazo: as Concessões</b>		
<i>O Brasil deverá receber R\$ 372 bilhões em investimentos privados em infraestrutura entre 2025 e 2029, impulsionados pela expansão das concessões em rodovias, ferrovias e mobilidade urbana. Os principais projetos incluem a renovação antecipada da Ferrovia Centro Atlântica (FCA) e as renegociações com a Vale e a MRS Logística. Somente o setor rodoviário deverá atrair R\$ 288 bilhões.</i>		
<u>Mediador: Marcelo Perrupato</u> , engenheiro civil, MSc e consultor Sênior, Magna Participações		
Título da Palestra	Resumo	Palestrantes
2.1 As concessões ferroviárias e os seus impactos no escoamento da produção no Rio Grande do Sul	Ferrovia NorteSul conecta cinco regiões, reduziu transporte de grãos em até 8 %, aliviando rodovias	<b>Clovis Magalhães</b> , secretário adjunto de Logística e Transportes, Governo do Rio Grande do Sul
2.2 Governo	Governo e ANTT licenciam novos terminais e marcos regulatórios, atraindo R\$ 53 bi em investimentos ferroviários	<b>Humberto Neiva</b> , representante comercial, Aerom Mobilidade Sustentável  <b>Eduardo Chrysostomo</b> , diretor de Operações, Aerom Mobilidade Sustentável
2.3 Investimentos, eficiência e inovação na operação de contêineres no Porto de Santos	Da remediação do maior passivo ambiental em área portuária do Brasil a um dos maiores terminais de contêineres da América Latina. Como investimentos de longo prazo, eficiência e inovação caminham juntas na operação de contêineres da BTP e seu relevante papel para o impulsionamento da infraestrutura portuária nacional.	<b>Ricardo Trotti</b> , diretor de Operações, Brasil Terminal Portuário
<b>13h</b> <b>Debate</b>		
<b>13h30</b>		



## Almoço

### 15h Sessão 3

#### Conectividade Digital e Sustentabilidade no Ecosistema Intermodal

*A convergência entre tecnologia, sustentabilidade e eficiência logística redefine a competitividade do setor. Os gêmeos digitais, aliados a dados de IoT e IA, permitem simulações e cenários preditivos que otimizam operações e reduzem emissões. Integrados a estratégias de descarbonização e financiamento verde, conectam-se ao avanço da logística em rede, baseada em sensores inteligentes, rastreabilidade e blockchain, consolidando uma cadeia logística mais sustentável, transparente e de baixo carbono.*

**Mediador: Giovanni Phonlor**, diretor de operações do Tecon Rio Grande

Título da Palestra	Resumo	Palestrantes
3.1 Descarbonização como Modelo Operacional a Ser Perseguido	Descarbonização efetiva integrando eficiência logística e mercado financeiro sustentável	<b>Antonio Grandini</b> , sócio, TELOSTOT//TOMPKINS <b>Fernando Ferreira</b> , presidente, Trouw Tecnologia <b>Pedro Gonçalves</b> , analista de Operações, NEOCERT
3.2 Engenharia Aumentada e Expandida: Convergência Tecnológica para a Competitividade da Logística Brasileira	Aplicações de gêmeos digitais para simulação, cenário preditivo e gestão eficiente em terminais e fluxos intermodais	<b>Duperron Marangon Ribeiro</b> , CEO, PhDsoft - associada ao Cluster Tecnológico Naval
3.3 TNS: O Futuro da Logística Verde em Rede	Uso de sensores em veículos, contêineres e hubs; rastreamento em tempo real; verificação de emissões e compliance ambiental com blockchain	<b>Vasco Oliveira Neto</b> , CEO, nstech

## 16h Debate

### 17h Sessão 4

#### Capital Humano e seu Impacto na Infraestrutura e Logística

*No Brasil, faltam profissionais como técnicos (eletrônica, logística), engenheiros (de dados, de segurança da informação), motoristas de carga, mecânicos industriais e eletricitas. As principais razões para a falta de mão de obra especializada em infraestrutura no Brasil incluem a baixa qualificação profissional devido a investimentos insuficientes em educação técnica, a rotatividade de trabalhadores em busca de melhores salários, o envelhecimento da população, e a necessidade de atrair e reter talentos num mercado competitivo. A escassez também é agravada pela demanda por habilidades específicas para novas tecnologias e a falta de profissionais qualificados para a gestão e execução de*



*projetos complexos. Isso impacta cada vez mais a capacidade de realizar grandes investimentos e de crescer o setor de infraestrutura e logística. Este painel visa traçar uma radiografia desta situação, como as empresas estão se ajustando, e como poderemos planejar a melhora desta situação.*

**Mediador: Danilo Dias**, Global Chief Revenue Officer, HAYMAN-WOODWARD

<b>Título da Palestra</b>	<b>Resumo</b>	<b>Palestrantes</b>
Infraestrutura e Liderança: desafios e oportunidades no Brasil	<ul style="list-style-type: none"><li>- Investimentos em infraestrutura ano a ano x taxa de desemprego no Brasil</li><li>- Formação de líderes na área de infraestrutura/ engenharia e a escassez de talentos na indústria</li><li>- Tecnologia / consultoria/ banking: principais mercados que atraem talentos de Engenharia</li><li>- Análise sobre as competências de um engenheiro tradicional x o líder atual, que engaja e gerencia stakeholders (<i>hard skills</i> x <i>soft skills</i>)</li></ul>	<b>Denys Monteiro</b> , CEO, ZRG Brasil
O impacto da tecnologia na formação de equipes para Rodovias	O rápido avanço de novas tecnologias tais como Free Flow, HS-WIN, Drones e AI tem levado a necessidade de alterar a seleção e a formação dos profissionais que trabalham em rodovias em todos os níveis, do operador ao CEO	<b>Enio Stein</b> , CFO, EPR Rodovias
CAPITAL HUMANO: Enormes ganhos de produtividade podem estar mais perto do que imaginamos	Parte 1: PESSOAS são o maior potencial de ganhos de produtividade dentro de qualquer organização Parte 2: Utilize a I.A. para monitorar continuamente suas equipes e seus líderes Parte 3: Inclua gestão de pessoas em seus programas de desenvolvimento de LIDERANÇA	<b>Ruy Shiozawa</b> , CEO, Great Place to Work
<b>18h30</b> <b>Debate</b>		
<b>19h</b> <b>Cerimônia de Encerramento</b>		