



Agenda Temática

7 de novembro, quarta-feira.

15h

Credenciamento

16h

Solenidade de Abertura

Christopher Podgorski, presidente e CEO da Scania Latin America. Presidente de Honra do FFV 2018.

Marcos Oliveira, presidente e CEO da Iochpe-Maxion. Representante dos patrocinadores.

Julio Minelli, superintendente da Associação dos Produtores de Biodiesel do Brasil. Representante dos conselheiros.

16h30

Entrega do Troféu Frotas & Fretes Verdes 2018

17h

Conferência Inaugural

- **O Agronegócio Brasileiro: Potencial e Desafios.**

***Paulo Herrmann**, presidente & CEO da John Deere Brasil, conselheiro da Embrapa. A apresentação irá mostrar estudo da PWC, confirmando o enorme potencial do agronegócio brasileiro, as revoluções nesse setor e a chamada agricultura 4.0. Serão apresentados os desafios enfrentados “dentro da porteira” para a modernização da gestão, os conflitos geracionais e o desenvolvimento de recursos humanos. Tem, ainda, os desafios “fora da porteira”, tais como: conectividade, sistema de ensino, pesquisa e extensão, logística e infraestrutura.*

Conselheiro Embaixador:

Renato Simenauer

18h

Coquetel

8 de novembro, quinta-feira.

9h

Warm-up



Eficiência Energética no Transporte: Brasil x Mundo. (Onde estamos e para onde vamos).

Márcio Almeida D'Agosto, coordenador do Laboratório de Carga da COPPE/UFRJ e coordenador Técnico do Programa de Logística Verde Brasil.

9h30

Sessão 1

Tecnologias que Garantirão Eficiência Logística na Próxima Década.

Mediador:

Miguel Martinho dos Santos Júnior, vice-presidente de Operações dos Correios.

Conselheiros Embaixadores:

Antonio Grandini

Ricardo Ruiz

Luca Cyrillo

- A Última Milha: Rastreabilidade Inteligente.
Celso Peyerl, diretor de Transportes da Avon.
Irá abordar os elementos estratégicos essenciais para se ganhar eficiência e competitividade no *last mile*. Tema atual e urgente especialmente nos grandes centros, a “última milha” pode ser o fator decisivo para o sucesso da estratégia de *business* da empresa para se atingir o consumidor final. Elementos de gestão eficiente do *last mile* como *omni channel*, rastreabilidade real time, gestão de riscos e reversão de insucessos estarão presentes durante a apresentação.
- Competências para os Profissionais de Logística na Era da Transformação Digital.
Marcelo Veras, CEO da Unità Educacional.
As principais tendências para a próxima década e a importância de se usá-las no planejamento da carreira e no desenvolvimento das competências para os profissionais de logística na era da transformação digital. A nova década que se aproxima nos trará ainda mais mudanças no padrão de gestão dos negócios, das pessoas e da tecnologia. Portanto, o perfil de competências dos profissionais irá mudar radicalmente.
- Distribuição Urbana de Mercadorias.
Paulo Renato de Sousa, professor do Núcleo de Infraestrutura, Supply Chain e Logística, Fundação Dom Cabral.
Irá apresentar os resultados de uma pesquisa inédita com 202 transportadoras e os principais desafios ligados à distribuição urbana de mercadorias. A pesquisa traçou um diagnóstico de como as empresas brasileiras estão lidando com questões como riscos, custos, inovações, *e-commerce* e restrições e se preparando para os próximos anos.
- O Futuro dos Motores Diesel no Brasil e no Mundo.
Suellen Gaeta, gerente de engenharia da Cummins.
A eletrificação vai acontecer e é uma coisa boa, é a evolução natural, mas tem alguns desafios. O mundo terá uma diversificação de soluções em muitos nichos,



	antes que o veículo elétrico esteja competitivo em custo e tecnologia. Até lá, o motor a combustão, que já tem níveis de emissões quase zero será predominante. Ainda há espaço para reduzir emissões de CO2 e melhorar a eficiência energética, tornando a solução mais sustentável em muitos nichos e vários mercados em pouco tempo. Combustíveis alternativos também precisam ser considerados já que estão vindo com força na nossa região e trazem benefícios ambientais.
10h30 Debate	
11h Coffee-break	
11h30 Sessão 2	
Desafios para Atingir Metas de Sustentabilidade	
<u>Mediador:</u> Arthur Rufino, CEO da JR Diesel. <u>Conselheiros Embaixadores:</u> Marcelo Mendonça Ricardo Chuahy Renato Simenauer	• Redução no Consumo de Combustível no Transporte de Cargas Refrigeradas com Uso de Sistema Híbrido Diesel-Solar Fotovoltaico. Douglas Bellini, engenheiro eletrônico, DB Consultoria de Engenharia. A adoção do uso de energias renováveis como a energia solar fotovoltaica não tem sido explorada com sucesso no ambiente automotivo, visto a discrepância entre a área de captação solar para geração de energia e a real necessidade energética dos veículos. Considerando as dimensões do nosso país e o recurso solar abundante em todo território, um sistema híbrido diesel-solar pode contribuir com a redução do custo de transporte de cargas refrigeradas e diminuir a emissão de poluentes, tornando o transporte de cargas refrigeradas no Brasil mais competitivo, eficiente e sustentável.
	• O Futuro do Supply Chain Verde. Guilherme Gaia, diretor de Sustentabilidade e Suprimentos de Logística da AMBEV. A visão da cervejaria Ambev é clara: um mundo em que os negócios prosperem, as comunidades triunfem e o meio ambiente floresça. Estamos alinhados com a realidade das empresas que já não olham mais apenas para dentro de seus muros. A nossa nova diretriz é buscar melhorias dentro e fora da companhia, não só considerando nossas próprias ações no longo prazo, mas também trabalhando em conjunto com parceiros,



	<i>stakeholders</i> e competidores. Nesse cenário, a nova fronteira diante de nós é como a tecnologia pode ser uma aliada em ganho de eficiência, nas melhorias ambientais e, ao mesmo tempo, na otimização do nosso negócio.
	• Perspectivas da Mobilidade elétrica e híbrido-elétrica no Brasil. Rachel Martins Henriques, <i>analista da Superintendência de Gás Natural e Biocombustíveis da Empresa de Pesquisa Energética – EPE.</i> Como se dará a entrada de veículos híbridos e elétricos na frota é uma questão discutida em vários fóruns nacionais. Nesta apresentação serão abordados os conceitos de hibridização e autonomia, além das curvas de penetração das tecnologias para os EUA e para o Brasil, de acordo com as visões da EPE. Tema relevante para discussões acerca do cenário de transporte nacional e seus impactos na mobilidade.
	• Projeto "Logística Ecológica". Marcus Braga, <i>diretor sênior de Transportes da DHL.</i> Durante o último século, a população do mundo tem se tornado cada vez mais urbanizada. Quanto mais aumentar a concentração da população nos centros urbanos, maiores serão os desafios. As transportadoras que operarem nos ambientes urbanos congestionados e complexos deverão desenvolver soluções inovadoras para atender à demanda dos clientes de forma eficaz e eficiente. Levando em consideração essa complexidade, a logística urbana é crucial para um mercado competitivo, entretanto, é também responsável por uma quantia substancial de emissão de gases poluentes, liberados diariamente na atmosfera. Esta apresentação irá contextualizar o ambiente complexo de logística urbana, compartilhar algumas soluções alternativas para a redução efetiva da emissão de gases poluentes, objetivando a construção de uma logística ecológica.
	• A Precificação das Emissões de Gases de Efeito Estufa e o Setor de Transportes. Sérgio Leitão, <i>advogado e diretor do Instituto Escolhas.</i> Depois da greve dos caminhoneiros, onde se pediu a redução dos preços dos combustíveis, qual o espaço que existe para que o Brasil possa discutir a precificação das emissões de gases de efeito estufa, medida considerada necessária para que haja estímulo para o país iniciar uma transição para uma economia de baixo carbono?



13h

Debate

13h30

Intervalo para Almoço

14h30

Sessão 3

Desafios para Mobilidade de Cargas e Pessoas

Mediador:

Roberto Dexheimer, presidente
do Grupo DEX.

Conselheiros Embaixadores:

Patrícia Acioli
Roberto Dexheimer

- Farfetch: Marketplace Global de Moda e seu Modelo Logístico.

Suelen Lebron, *gerente sênior de Operações*.

Como conectar mais de 1.000 marcas e boutiques espalhadas por todo mundo aos seus clientes distribuídos em mais de 190 países? Como levar essa experiência de luxo em tempo recorde - entre 3 a no máximo 7 dias úteis - combinando sustentabilidade e baixo custo? Como valorizar a moda brasileira dando visibilidade a nossos estilistas, empreendedores e disseminar o melhor da produção do país para todo o mundo em um modelo de exportação descomplicado? Os desafios de oferecer um negócio competitivo aliado à expectativa de serviços incríveis aos clientes é o que a Farfetch vem superando há mais de 10 anos. Assista a essa palestra e entenda a estrutura de uma operação de *e-commerce* sustentável, ágil, pautada na eficiência que cresce ano a ano e que surpreende seus consumidores a cada experiência.

- Entraves nos Caminhos do Arco Norte.

Frederico Bussinger, *consultor sênior na Katalysis Consultoria e Empreendimentos*.

O chamado “Arco Norte” já é uma realidade na logística das exportações do agronegócio brasileiro. Sua expansão é também uma esperança para viabilizar aumento de competitividade e da produção brasileira. Todavia, essa expansão enfrenta dificuldades em, pelo menos, quatro frentes: modelo de gestão (fragmentado); (des)coordenação das ações dos órgãos públicos; fontes de financiamento (falta) e estabilidade regulatória (imprevisível).

- Case Nespresso: Same Day Delivery, Modal Bicicleta.

Gilberto Avi, *diretor de Operações*.

Com o projeto *Fast & Green Delivery Services* a Nespresso tornou sua logística mais sustentável, utilizando bicicleta para entrega rápida aos



	consumidores nas cidades do Rio de Janeiro e de São Paulo. Em São Paulo, a entrega com bicicleta atende a 50 bairros e no Rio, 34. Nessas cidades, ao menos 75% dos consumidores têm acesso a esse tipo de serviço. Já para nossos clientes do canal profissional (restaurantes, hotéis e escritórios), também foi desenvolvido um serviço de entregas utilizando veículos elétricos.
	Alelo Mobilidade: O Melhor Jeito de Ir e Vir. Um Novo Comportamento Multimodal das Pessoas. Petrus Moreira, <i>superintendente de Frota e Mobilidade</i>. O comportamento das pessoas no que tange o “ir e vir” vem mudando nos últimos tempos, muito por conta da evolução da tecnologia, aliada à mobilidade urbana. Pensando nisso, algumas empresas estão revendo seus modelos de negócio para adequar-se a essa nova realidade. Conheça o Alelo Mobilidade, o cartão multimodal para mobilidade corporativa do mercado!
15h30 Debate	
16h Coffee Break	
16h30 Sessão 4	
Transição para Combustíveis Sustentáveis: da Ambição à Ação.	
<u>Mediador:</u> Alípio Ferreira Pinto Junior, diretor executivo de Operação e Logística da BR Distribuidora. <u>Conselheiros Embaixadores:</u> Alex Messias Alex Passos Marcelo Mendonça	Case Scania: Preparação para o Futuro sem Combustível Fóssil. Alessandro Gardemann, <i>presidente da Abiogás</i>. A busca pela substituição do uso de fontes combustíveis fósseis por fontes renováveis vem se mostrando crescente e necessária. Essa transição será marcada pelo domínio do gás metano. O Brasil possui um gigantesco potencial de geração de biogás que, ao ser purificado, pode atingir os critérios apresentados pela resolução ANP 08, permitindo sua categorização como biometano. Esse é considerado um biocombustível capaz de atender demandas das frotas veiculares, com implementação de sustentabilidade. Uma realidade já existente no Brasil.
	Produção de Hidrogênio para Uso em Mobilidade. Daniel Lopes, <i>diretor comercial da Hytron Energia e Gases</i>. Nesta apresentação, a Hytron mostrará sua solução para a produção descentralizada de hidrogênio a partir



	da reforma do etanol, do biogás e do gás natural. Também inclui o uso de hidrogênio como vetor de energia em aplicações automotivas e como insumo químico para processos industriais através de recursos renováveis.
	• Substituição de Veículos da Frota a Diesel por Caminhões 100% Elétricos. Suzane de Sousa Gomes, <i>gerente de Desenvolvimento da Corpus</i>. O projeto prevê a substituição de parte da frota a combustão por veículos 100% elétricos, com objetivo de redução de emissão de 33 mil toneladas de metano por ano. Além de outros benefícios como conforto para a população e colaboradores, maior desempenho e menor custo de manutenção, o projeto prevê a geração de energia sustentável com a utilização do gás metano, proveniente da decomposição dos resíduos em aterro sanitário, para abastecimento da frota que chegará a 200 caminhões até 2023.
17h30 Debate	
18h Conferências e Solenidade de Encerramento	
• O Catador de Sonhos. <i>Geraldo Rufino, empresário, palestrante motivacional e escritor.</i> • Cachaça: Logística do Plantio ao Consumo. <i>Renato Frascino, empresário e escritor.</i>	
Aluísio Paiva Gomes, assessor da Vice-Presidência de Operações dos Correios. Representante dos Patrocinadores.	
Edson Dalto, departamento de Transportes e Logística do BNDES. Representante dos Conselheiros.	